

k8

# RACING WEEKEND - CIRCUITO DE JEREZ KIA PICANTO CUP RESULTADOS ENTRENAMIENTOS LIBRES 2

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Nublado**

ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord.	#	Piloto	Licencia	Club	Marca	NV	VR	Tiempo	Gap	Intv	VMax
1	30	j BASTOS	POR	BCM Sports	KIA	6	4	2:16.866	----	----	163,7
2	5	p GLÃO	POR	CRM Motorsport	KIA	5	2	2:17.040	0.173	0.173	162,2
3	18	p MARCOS	POR	CRM Motorsport	KIA	5	5	2:17.203	0.336	0.163	161,4
4	11	j AREIA	POR	Speedy Motorsport	KIA	7	2	2:17.266	0.399	0.063	162,1
5	95	p ABRANTES	POR	Speedy Motorsport	KIA	7	7	2:17.560	0.693	0.294	162,8
6	52	p ALVES	POR	Pedro Alves	KIA	6	6	2:17.655	0.788	0.095	161,6
7	20	j LISBOA/MATOS	POR	Team Norte	KIA	7	4	2:17.930	1.063	0.275	163,3
8	97	p AZEVEDO	POR	CRM Motorsport	KIA	5	4	2:17.964	1.097	0.034	162,3
9	16	j BATINA	POR	CRM Motorsport	KIA	4	2	2:18.039	1.172	0.075	161,8
10	2	j TAVARES	POR	Speedy Motorsport	KIA	7	7	2:18.075	1.208	0.036	162,0
11	31	j DAL MASO	POR	GJG	KIA	6	6	2:18.299	1.432	0.224	163,2
12	10	j COUTINHO	POR	Team Norte	KIA	6	2	2:18.368	1.502	0.070	162,3
13	77	j PEREIRA/ROCHA	POR	CRM Motorsport	KIA	6	5	2:18.423	1.556	0.054	191,2
14	67	p TAVEIRA/SILVA	POR	CRM Motorsport	KIA	6	5	2:18.531	1.664	0.108	163,1
15	27	p SUPICO/v UDEN	POR	G Tech	KIA	6	3	2:18.732	1.865	0.201	164,3
16	12	j AGUIAR-BRANCO	POR	Speedy Motorsport	KIA	5	5	2:19.111	2.244	0.379	162,3
17	7	g SEABRA/NOVAES	POR	CRM Motorsport	KIA	6	5	2:19.148	2.281	0.037	160,2
18	33	j ASCENSÃO/MAIA	POR	Veloso Motorsport	KIA	6	2	2:23.569	6.702	4.421	155,4

Circuito de Jerez, 14 DE SEPTIEMBRE DE 2019

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL JEFE DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 12:27 HORAS

LiveTiming: [live.crono-jerez.com](http://live.crono-jerez.com)

Pág 1 de 1





k9

## RACING WEEKEND - CIRCUITO DE JEREZ KIA PICANTO CUP VUELTA A VUELTA - ENTRENAMIENTOS LIBRES 2

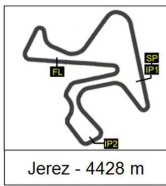
Vuelta	2	5	7	10	11	12	16	18	20	27	30	31
1	2:19.719	2:20.188	2:26.045	2:20.916	2:19.034	2:20.173	2:21.299	2:24.679	2:20.462	2:22.824	2:26.356	2:20.920
2	2:18.171	2:17.040*	2:20.179	2:18.368*	2:17.266*	2:21.165	2:18.039*	2:17.248	2:18.399	2:23.625	2:17.229	2:18.880
3	2:18.225	2:17.215	2:19.502	2:18.562	2:17.483	2:19.650	2:18.389	2:18.873	2:19.172	2:18.732*	2:17.157	2:18.890
4	2:18.198	2:17.214	2:19.388	2:21.024	2:17.269	2:22.130	2:19.685	2:17.665	2:17.930*	2:20.616	2:16.866*	2:19.112
5	2:18.558	2:17.187	2:19.148*	2:18.448	2:17.605	2:19.111*		2:17.203*	2:18.219	2:19.456	2:20.664	2:18.692
6	2:18.530		2:19.920	2:19.210	2:17.678				2:20.452	2:18.871	2:17.021	2:18.299*
7	2:18.075*				2:18.679				2:17.936			

Vuelta	33	52	67	77	95	97						
1	2:28.610	2:23.345	2:23.930	2:22.126	2:20.857	2:20.288						
2	2:23.569*	2:19.667	2:19.551	2:20.959	2:19.223	2:18.597						
3	2:26.996	2:17.803	2:19.064	2:18.717	2:18.453	2:18.461						
4	2:26.217	2:18.237	2:19.003	2:18.441	2:18.699	2:17.964*						
5	2:23.790	2:20.622	2:18.531*	2:18.423*	2:17.765	2:18.167						
6	2:27.130	2:17.655*	2:20.558	2:18.654	2:38.502							
7					2:17.560*							

LiveTiming: [live.crono-jerez.com](http://live.crono-jerez.com)

Pág 1 de 1



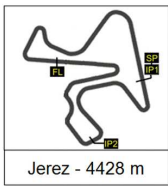


1  
k10

## RACING WEEKEND - CIRCUITO DE JEREZ KIA PICANTO CUP ANÁLISIS - ENTRENAMIENTOS LIBRES 2

Número	2		5		7		10		11		12		16		
	Vta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta		
1	IP1	54.211	54.211	54.785	54.785	57.963	57.963	55.019	55.019	54.374	54.374	54.614	54.614	55.398	55.398
	IP2	38.755	1:32.966	<b>38.122</b>	1:32.907	40.528	1:38.491	38.916	1:33.935	38.546	1:32.920	39.104	1:33.718	38.563	1:33.961
	FL	46.753	<b>2:19.719</b>	47.282	<b>2:20.188</b>	47.555	<b>2:26.045</b>	46.981	<b>2:20.916</b>	46.114	<b>2:19.034</b>	<b>46.455</b>	<b>2:20.173</b>	47.338	<b>2:21.299</b>
2	IP1	53.029	53.029	52.498	52.498	53.463	53.463	53.023	53.023	52.771	52.771	53.246	53.246	<b>52.856</b>	<b>52.856</b>
	IP2	38.574	1:31.603	38.229	<b>1:30.727</b>	39.648	1:33.111	38.709	<b>1:31.732</b>	38.434	1:31.205	39.332	1:32.578	38.692	1:31.548
	FL	46.568	<b>2:18.171</b>	46.313	<b>2:17.040</b>	47.069	<b>2:20.179</b>	46.637	<b>2:18.368</b>	<b>46.061</b>	<b>2:17.266</b>	48.587	<b>2:21.165</b>	<b>46.491</b>	<b>2:18.039</b>
3	IP1	<b>52.768</b>	<b>52.768</b>	52.672	52.672	53.217	53.217	53.299	53.299	52.919	52.919	<b>52.997</b>	<b>52.997</b>	52.877	52.877
	IP2	38.558	<b>1:31.326</b>	38.465	1:31.137	39.560	1:32.777	<b>38.658</b>	1:31.957	<b>38.309</b>	1:31.228	39.214	<b>1:32.211</b>	38.642	1:31.519
	FL	46.899	<b>2:18.225</b>	<b>46.078</b>	<b>2:17.215</b>	<b>46.725</b>	<b>2:19.502</b>	46.606	<b>2:18.562</b>	46.255	<b>2:17.483</b>	47.439	<b>2:19.650</b>	46.870	<b>2:18.389</b>
4	IP1	52.958	52.958	<b>52.470</b>	<b>52.470</b>	53.294	53.294	53.164	53.164	52.681	52.681	56.295	56.295	53.176	53.176
	IP2	38.648	1:31.606	38.348	1:30.818	39.230	1:32.524	38.725	1:31.889	38.335	1:31.016	<b>38.743</b>	1:35.038	39.926	1:33.102
	FL	46.592	<b>2:18.198</b>	46.396	<b>2:17.214</b>	46.864	<b>2:19.388</b>	49.135	<b>2:21.024</b>	46.253	<b>2:17.269</b>	47.093	<b>2:22.130</b>	46.583	<b>2:19.685</b>
5	IP1	53.152	53.152	52.534	52.534	<b>53.157</b>	<b>53.157</b>	<b>52.972</b>	<b>52.972</b>	52.776	52.776	53.024	53.024	52.868	52.868
	IP2	<b>38.513</b>	1:31.665	38.384	1:30.918	<b>39.215</b>	<b>1:32.372</b>	38.888	1:31.860	38.523	1:31.299	39.199	1:32.223	<b>38.492</b>	<b>1:31.360</b>
	FL	46.893	<b>2:18.558</b>	46.269	<b>2:17.187</b>	46.776	<b>2:19.148</b>	<b>46.588</b>	<b>2:18.448</b>	46.306	<b>2:17.605</b>	46.888	<b>2:19.111</b>		-----
6	IP1	53.313	53.313	52.605	52.605	53.707	53.707	53.372	53.372	<b>52.622</b>	<b>52.622</b>	1:21.42	1:21.423		
	IP2	38.570	1:31.883	38.332	1:30.937	39.386	1:33.093	39.122	1:32.494	38.336	<b>1:30.958</b>	51.466	2:12.889		
	FL	46.647	<b>2:18.530</b>		-----	46.827	<b>2:19.920</b>	46.716	<b>2:19.210</b>	46.720	<b>2:17.678</b>		-----		
7	IP1	53.091	53.091							53.103	53.103				
	IP2	38.532	1:31.623							38.635	1:31.738				
	FL	<b>46.452</b>	<b>2:18.075</b>				-----		-----	46.941	<b>2:18.679</b>				



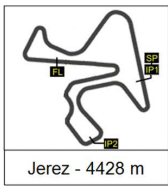


2  
k10

## RACING WEEKEND - CIRCUITO DE JEREZ KIA PICANTO CUP ANÁLISIS - ENTRENAMIENTOS LIBRES 2

Número	18		20		27		30		31		33		52		
	Vta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta		
1	IP1	57.240	57.240	54.857	54.857	55.612	55.612	57.756	57.756	55.167	55.167	56.733	56.733	57.834	57.834
	IP2	40.307	1:37.547	38.921	1:33.778	39.811	1:35.423	41.069	1:38.825	39.100	1:34.267	42.807	1:39.540	39.053	1:36.887
	FL	47.132	<b>2:24.679</b>	46.684	<b>2:20.462</b>	47.401	<b>2:22.824</b>	47.531	<b>2:26.356</b>	46.653	<b>2:20.920</b>	49.070	<b>2:28.610</b>	46.458	<b>2:23.345</b>
2	IP1	<b>52.473</b>	<b>52.473</b>	52.934	52.934	53.653	53.653	52.667	52.667	53.198	53.198	55.987	55.987	54.159	54.159
	IP2	38.351	<b>1:30.824</b>	39.006	1:31.940	39.904	1:33.557	38.402	1:31.069	38.669	1:31.867	<b>39.788</b>	1:35.775	38.645	1:32.804
	FL	46.424	<b>2:17.248</b>	46.460	<b>2:18.399</b>	50.068	<b>2:23.625</b>	46.160	<b>2:17.229</b>	47.013	<b>2:18.880</b>	<b>47.794</b>	<b>2:23.569</b>	46.863	<b>2:19.667</b>
3	IP1	52.636	52.636	53.725	53.725	53.158	53.158	52.726	52.726	53.491	53.491	56.680	56.680	52.983	52.983
	IP2	38.461	1:31.097	38.810	1:32.535	39.253	1:32.411	<b>38.228</b>	1:30.954	38.802	1:32.293	40.728	1:37.408	<b>38.477</b>	1:31.460
	FL	47.776	<b>2:18.873</b>	46.637	<b>2:19.172</b>	<b>46.321</b>	<b>2:18.732</b>	46.203	<b>2:17.157</b>	46.598	<b>2:18.890</b>	49.589	<b>2:26.996</b>	46.343	<b>2:17.803</b>
4	IP1	52.604	52.604	52.869	52.869	53.120	53.120	<b>52.402</b>	<b>52.402</b>	53.473	53.473	55.638	55.638	53.136	53.136
	IP2	38.558	1:31.162	38.737	<b>1:31.606</b>	39.151	1:32.271	38.472	1:30.874	38.977	1:32.450	40.593	1:36.231	38.571	1:31.707
	FL	46.504	<b>2:17.665</b>	46.324	<b>2:17.930</b>	48.345	<b>2:20.616</b>	<b>45.993</b>	<b>2:16.866</b>	46.662	<b>2:19.112</b>	49.986	<b>2:26.217</b>	46.530	<b>2:18.237</b>
5	IP1	52.513	52.513	52.916	52.916	<b>52.867</b>	<b>52.867</b>	54.223	54.223	53.189	53.189	<b>55.462</b>	<b>55.462</b>	55.466	55.466
	IP2	<b>38.349</b>	1:30.862	<b>38.697</b>	1:31.613	38.919	<b>1:31.786</b>	39.077	1:33.300	38.766	1:31.955	40.264	<b>1:35.726</b>	38.668	1:34.134
	FL	<b>46.341</b>	<b>2:17.203</b>	46.606	<b>2:18.219</b>	47.670	<b>2:19.456</b>	47.364	<b>2:20.664</b>	46.737	<b>2:18.692</b>	48.064	<b>2:23.790</b>	46.488	<b>2:20.622</b>
6	IP1	52.570	52.570	54.884	54.884	53.276	53.276	52.562	52.562	<b>53.172</b>	<b>53.172</b>	55.812	55.812	<b>52.827</b>	<b>52.827</b>
	IP2	38.771	1:31.341	38.983	1:33.867	<b>38.716</b>	1:31.992	38.234	<b>1:30.796</b>	<b>38.601</b>	<b>1:31.773</b>	41.892	1:37.704	38.544	<b>1:31.371</b>
	FL	-----	-----	46.585	<b>2:20.452</b>	46.879	<b>2:18.871</b>	46.225	<b>2:17.021</b>	<b>46.526</b>	<b>2:18.299</b>	49.426	<b>2:27.130</b>	<b>46.284</b>	<b>2:17.655</b>
7	IP1			<b>52.599</b>	<b>52.599</b>										
	IP2			39.023	1:31.622										
	FL			<b>46.314</b>	<b>2:17.936</b>										



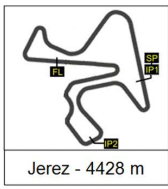


3  
k10

## RACING WEEKEND - CIRCUITO DE JEREZ KIA PICANTO CUP ANÁLISIS - ENTRENAMIENTOS LIBRES 2

Número	67		77		95		97		0		0		0	
	Vta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	
1	IP1	56.745	56.745	56.189	56.189	54.837	54.837	55.179	55.179					
	IP2	39.583	1:36.328	39.201	1:35.390	39.136	1:33.973	38.566	1:33.745					
	FL	47.602	<b>2:23.930</b>	46.736	<b>2:22.126</b>	46.884	<b>2:20.857</b>	46.543	<b>2:20.288</b>					
2	IP1	53.575	53.575	53.575	53.575	52.942	52.942	53.665	53.665					
	IP2	38.951	1:32.526	39.032	1:32.607	38.782	1:31.724	<b>38.351</b>	1:32.016					
	FL	47.025	<b>2:19.551</b>	48.352	<b>2:20.959</b>	47.499	<b>2:19.223</b>	46.581	<b>2:18.597</b>					
3	IP1	53.168	53.168	53.256	53.256	53.285	53.285	52.875	52.875					
	IP2	38.779	1:31.947	38.779	1:32.035	38.495	1:31.780	39.029	1:31.904					
	FL	47.117	<b>2:19.064</b>	46.682	<b>2:18.717</b>	46.673	<b>2:18.453</b>	46.557	<b>2:18.461</b>					
4	IP1	53.425	53.425	53.286	53.286	53.409	53.409	53.073	53.073					
	IP2	38.709	1:32.134	38.863	1:32.149	38.678	1:32.087	38.463	1:31.536					
	FL	<b>46.869</b>	<b>2:19.003</b>	<b>46.292</b>	<b>2:18.441</b>	46.612	<b>2:18.699</b>	<b>46.428</b>	<b>2:17.964</b>					
5	IP1	52.901	52.901	<b>53.024</b>	<b>53.024</b>	52.727	52.727	<b>52.722</b>	<b>52.722</b>					
	IP2	<b>38.686</b>	1:31.587	38.891	1:31.915	38.364	1:31.091	38.664	<b>1:31.386</b>					
	FL	46.944	<b>2:18.531</b>	46.508	<b>2:18.423</b>	46.674	<b>2:17.765</b>	46.781	<b>2:18.167</b>					
6	IP1	<b>52.764</b>	<b>52.764</b>	53.172	53.172	1:13.51	1:13.517	52.831	52.831					
	IP2	38.774	<b>1:31.538</b>	<b>38.737</b>	<b>1:31.909</b>	38.435	1:51.952	38.751	1:31.582					
	FL	49.020	<b>2:20.558</b>	46.745	<b>2:18.654</b>	<b>46.550</b>	<b>2:38.502</b>		-----					
7	IP1					<b>52.536</b>	<b>52.536</b>							
	IP2					<b>38.331</b>	<b>1:30.867</b>							
	FL		-----		-----	46.693	<b>2:17.560</b>							





k11

# RACING WEEKEND - CIRCUITO DE JEREZ KIA PICANTO CUP 40 MEJORES VUELTAS - ENTRENAMIENTOS LIBRES 2

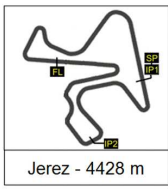
Dorsal	Piloto	Nat	Equipo	Maq.	Hora	Vuelta	Tiempo
30	BASTOS	POR	BCM Sports	KIA	12:22:18	4	2:16.866
30	BASTOS	POR	BCM Sports	KIA	12:26:56	6	2:17.021
5	GLÃO	POR	CRM Motorsport	KIA	12:14:50	2	2:17.040
30	BASTOS	POR	BCM Sports	KIA	12:20:01	3	2:17.157
5	GLÃO	POR	CRM Motorsport	KIA	12:21:42	5	2:17.187
18	MARCOS	POR	CRM Motorsport	KIA	12:23:12	5	2:17.203
5	GLÃO	POR	CRM Motorsport	KIA	12:19:25	4	2:17.214
5	GLÃO	POR	CRM Motorsport	KIA	12:17:07	3	2:17.215
30	BASTOS	POR	BCM Sports	KIA	12:17:44	2	2:17.229
18	MARCOS	POR	CRM Motorsport	KIA	12:16:18	2	2:17.248
11	AREIA	POR	Speedy Motorsport	KIA	12:14:58	2	2:17.266
11	AREIA	POR	Speedy Motorsport	KIA	12:19:33	4	2:17.269
11	AREIA	POR	Speedy Motorsport	KIA	12:17:15	3	2:17.483
95	ABRANTES	POR	Speedy Motorsport	KIA	12:26:59	7	2:17.560
11	AREIA	POR	Speedy Motorsport	KIA	12:21:50	5	2:17.605
52	ALVES	POR	Pedro Alves	KIA	12:26:52	6	2:17.655
18	MARCOS	POR	CRM Motorsport	KIA	12:20:54	4	2:17.665
11	AREIA	POR	Speedy Motorsport	KIA	12:24:08	6	2:17.678
95	ABRANTES	POR	Speedy Motorsport	KIA	12:22:03	5	2:17.765
52	ALVES	POR	Pedro Alves	KIA	12:19:56	3	2:17.803
20	LISBOA/MATOS	POR	Team Norte	KIA	12:19:57	4	2:17.930
20	LISBOA/MATOS	POR	Team Norte	KIA	12:26:53	7	2:17.936
97	AZEVEDO	POR	CRM Motorsport	KIA	12:19:29	4	2:17.964
16	BATINA	POR	CRM Motorsport	KIA	12:14:48	2	2:18.039
2	TAVARES	POR	Speedy Motorsport	KIA	12:26:33	7	2:18.075
97	AZEVEDO	POR	CRM Motorsport	KIA	12:21:47	5	2:18.167
2	TAVARES	POR	Speedy Motorsport	KIA	12:15:01	2	2:18.171
2	TAVARES	POR	Speedy Motorsport	KIA	12:19:37	4	2:18.198
20	LISBOA/MATOS	POR	Team Norte	KIA	12:22:15	5	2:18.219
2	TAVARES	POR	Speedy Motorsport	KIA	12:17:19	3	2:18.225
52	ALVES	POR	Pedro Alves	KIA	12:22:14	4	2:18.237
31	DAL MASO	POR	GJG	KIA	12:25:17	6	2:18.299
10	COUTINHO	POR	Team Norte	KIA	12:15:53	2	2:18.368
16	BATINA	POR	CRM Motorsport	KIA	12:17:06	3	2:18.389
20	LISBOA/MATOS	POR	Team Norte	KIA	12:15:20	2	2:18.399
77	PEREIRA/ROCHA	POR	CRM Motorsport	KIA	12:24:57	5	2:18.423
77	PEREIRA/ROCHA	POR	CRM Motorsport	KIA	12:22:39	4	2:18.441
10	COUTINHO	POR	Team Norte	KIA	12:22:51	5	2:18.448
95	ABRANTES	POR	Speedy Motorsport	KIA	12:17:26	3	2:18.453
97	AZEVEDO	POR	CRM Motorsport	KIA	12:17:11	3	2:18.461

LiveTiming: [live.crono-jerez.com](http://live.crono-jerez.com)

Pág 1 de 1







k12

# RACING WEEKEND - CIRCUITO DE JEREZ KIA PICANTO CUP TOP CINCO VUELTAS - ENTRENAMIENTOS LIBRES 2

Piloto	Nat	Equipo	Top Five Laps				
30 BASTOS	POR	BCM Sports	2:16.866	2:17.021	2:17.157	2:17.229	2:20.664
5 GLÃO	POR	CRM Motorsport	2:17.040	2:17.187	2:17.214	2:17.215	2:20.188
18 MARCOS	POR	CRM Motorsport	2:17.203	2:17.248	2:17.665	2:18.873	2:24.679
11 AREIA	POR	Speedy Motorsport	2:17.266	2:17.269	2:17.483	2:17.605	2:17.678
95 ABRANTES	POR	Speedy Motorsport	2:17.560	2:17.765	2:18.453	2:18.699	2:19.223
52 ALVES	POR	Pedro Alves	2:17.655	2:17.803	2:18.237	2:19.667	2:20.622
20 LISBOA/MATOS	POR	Team Norte	2:17.930	2:17.936	2:18.219	2:18.399	2:19.172
97 AZEVEDO	POR	CRM Motorsport	2:17.964	2:18.167	2:18.461	2:18.597	2:20.288
16 BATINA	POR	CRM Motorsport	2:18.039	2:18.389	2:19.685	2:21.299	PIT EXIT
2 TAVARES	POR	Speedy Motorsport	2:18.075	2:18.171	2:18.198	2:18.225	2:18.530
31 DAL MASO	POR	GJG	2:18.299	2:18.692	2:18.880	2:18.890	2:19.112
10 COUTINHO	POR	Team Norte	2:18.368	2:18.448	2:18.562	2:19.210	2:20.916
77 PEREIRA/ROCHA	POR	CRM Motorsport	2:18.423	2:18.441	2:18.654	2:18.717	2:20.959
67 TAVEIRA/SILVA	POR	CRM Motorsport	2:18.531	2:19.003	2:19.064	2:19.551	2:20.558
27 SUPICO/v UDEN	POR	G Tech	2:18.732	2:18.871	2:19.456	2:20.616	2:22.824
12 AGUIAR-BRANCO	POR	Speedy Motorsport	2:19.111	2:19.650	2:20.173	2:21.165	2:22.130
7 SEABRA/NOVAES	POR	CRM Motorsport	2:19.148	2:19.388	2:19.502	2:19.920	2:20.179
33 ASCENSÃO/MAIA	POR	Veloso Motorsport	2:23.569	2:23.790	2:26.217	2:26.996	2:27.130





k13

# RACING WEEKEND - CIRCUITO DE JEREZ KIA PICANTO CUP 40 MEJORES VELOCIDADES MÁXIMAS - ENTRENAMIENTOS LIBRES 2

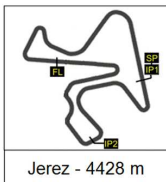
Dorsal	Piloto	Nat	Equipo	Maq.	Hora	Vuelta	Vmax
27	SUPICO/v UDEN	POR	G Tech	KIA	12:20:20	3	164,3
27	SUPICO/v UDEN	POR	G Tech	KIA	12:22:41	4	164,3
27	SUPICO/v UDEN	POR	G Tech	KIA	12:18:02	2	164,3
30	BASTOS	POR	BCM Sports	KIA	12:13:58	0	163,7
27	SUPICO/v UDEN	POR	G Tech	KIA	12:15:39	1	163,6
20	LISBOA/MATOS	POR	Team Norte	KIA	12:25:28	6	163,3
31	DAL MASO	POR	GJG	KIA	12:12:18	0	163,2
27	SUPICO/v UDEN	POR	G Tech	KIA	12:25:01	5	163,2
67	TAVEIRA/SILVA	POR	CRM Motorsport	KIA	12:14:22	1	163,1
30	BASTOS	POR	BCM Sports	KIA	12:20:53	3	163,0
31	DAL MASO	POR	GJG	KIA	12:14:37	1	162,9
30	BASTOS	POR	BCM Sports	KIA	12:16:19	1	162,9
95	ABRANTES	POR	Speedy Motorsport	KIA	12:11:23	0	162,8
31	DAL MASO	POR	GJG	KIA	12:23:52	5	162,8
67	TAVEIRA/SILVA	POR	CRM Motorsport	KIA	12:23:38	5	162,7
20	LISBOA/MATOS	POR	Team Norte	KIA	12:18:32	3	162,4
20	LISBOA/MATOS	POR	Team Norte	KIA	12:20:50	4	162,3
12	AGUIAR-BRANCO	POR	Speedy Motorsport	KIA	12:11:25	0	162,3
97	AZEVEDO	POR	CRM Motorsport	KIA	12:13:28	1	162,3
77	PEREIRA/ROCHA	POR	CRM Motorsport	KIA	12:23:32	4	162,3
10	COUTINHO	POR	Team Norte	KIA	12:14:28	1	162,3
30	BASTOS	POR	BCM Sports	KIA	12:25:31	5	162,3
31	DAL MASO	POR	GJG	KIA	12:21:33	4	162,2
67	TAVEIRA/SILVA	POR	CRM Motorsport	KIA	12:21:19	4	162,2
5	GLÃO	POR	CRM Motorsport	KIA	12:13:26	1	162,2
11	AREIA	POR	Speedy Motorsport	KIA	12:25:01	6	162,1
20	LISBOA/MATOS	POR	Team Norte	KIA	12:16:13	2	162,1
5	GLÃO	POR	CRM Motorsport	KIA	12:11:08	0	162,0
2	TAVARES	POR	Speedy Motorsport	KIA	12:15:54	2	162,0
5	GLÃO	POR	CRM Motorsport	KIA	12:18:00	3	162,0
2	TAVARES	POR	Speedy Motorsport	KIA	12:13:36	1	161,9
10	COUTINHO	POR	Team Norte	KIA	12:19:05	3	161,9
31	DAL MASO	POR	GJG	KIA	12:19:15	3	161,9
10	COUTINHO	POR	Team Norte	KIA	12:12:09	0	161,8
95	ABRANTES	POR	Speedy Motorsport	KIA	12:13:42	1	161,8
16	BATINA	POR	CRM Motorsport	KIA	12:13:23	1	161,8
97	AZEVEDO	POR	CRM Motorsport	KIA	12:15:45	2	161,8
67	TAVEIRA/SILVA	POR	CRM Motorsport	KIA	12:16:41	2	161,8
31	DAL MASO	POR	GJG	KIA	12:16:56	2	161,8
2	TAVARES	POR	Speedy Motorsport	KIA	12:18:12	3	161,8

LiveTiming: [live.crono-jerez.com](http://live.crono-jerez.com)

Pág 1 de 1







k14

# RACING WEEKEND - CIRCUITO DE JEREZ KIA PICANTO CUP TOP CINCO VELOCIDADES MÁXIMAS - ENTRENAMIENTOS LIBRES 2

Piloto	Nat	Equipo	Top Five Vmax				
27 SUPICO/v UDEN	POR	G Tech	164,3	164,3	164,3	163,6	163,2
30 BASTOS	POR	BCM Sports	163,7	163,0	162,9	162,3	161,5
20 LISBOA/MATOS	POR	Team Norte	163,3	162,4	162,3	162,1	161,7
31 DAL MASO	POR	GJG	163,2	162,9	162,8	162,2	161,9
67 TAVEIRA/SILVA	POR	CRM Motorsport	163,1	162,7	162,2	161,8	161,7
95 ABRANTES	POR	Speedy Motorsport	162,8	161,8	161,7	161,5	161,4
10 COUTINHO	POR	Team Norte	162,3	161,9	161,8	161,7	161,2
97 AZEVEDO	POR	CRM Motorsport	162,3	161,8	161,5	160,7	160,5
77 PEREIRA/ROCHA	POR	CRM Motorsport	162,3	161,7	161,0	160,9	160,6
12 AGUIAR-BRANCO	POR	Speedy Motorsport	162,3	161,3	160,8	160,3	160,1
5 GLÃO	POR	CRM Motorsport	162,2	162,0	162,0	161,4	161,3
11 AREIA	POR	Speedy Motorsport	162,1	161,4	161,2	160,8	160,6
2 TAVARES	POR	Speedy Motorsport	162,0	161,9	161,8	161,6	161,4
16 BATINA	POR	CRM Motorsport	161,8	161,7	161,1	160,7	159,2
52 ALVES	POR	Pedro Alves	161,6	161,3	161,0	160,5	159,7
18 MARCOS	POR	CRM Motorsport	161,4	161,3	161,2	160,9	160,0
7 SEABRA/NOVAES	POR	CRM Motorsport	160,2	159,5	159,5	159,3	158,8
33 ASCENSÃO/MAIA	POR	Veloso Motorsport	155,4	155,0	154,4	154,4	154,0

LiveTiming: [live.crono-jerez.com](http://live.crono-jerez.com)

Pág 1 de 1

