



V-LINE ORG.

**GT-CER**  
CAMPEONATO DE ESPAÑA RESISTENCIACIRCUITO DE  
**JEREZ**  
ÁNGEL NIETO

11-12 noviembre 2023

c24

## CER

### Carrera 1

### Clasificación

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord. #	Piloto	Club	Marca	Neum NV	Tiempo	Dif	VR	Vta Ráp.
1	<b>50</b> c2f. Manuel SERVILLERA*	AGR Competición	PEUGEOT	14	<b>35:17.048</b>	----	14	2:00.138
2	<b>63</b> c1j. Miguel A ROMERO*	Fed.. Andaluza Automovilism	CUPRA	14	<b>35:18.428</b>	1.380	13	1:55.637
3	<b>38</b> c2j. CABEZAS/MELGAR	C.D. Heads Racing Team	NISSAN	14	<b>35:21.462</b>	4.414	13	2:00.665
4	<b>21</b> c1. GOMEZ/BOTANA	Escuderia Faraón	BMW	14	<b>35:29.234</b>	12.186	12	1:59.463
5	<b>19</b> c1. SMÖRG/MACIAS	Promotion Motorsport	BMW	14	<b>35:41.227</b>	24.179	12	1:58.826
6	<b>27</b> d3. CHICO/CARAYOL	RX Pro Racing	RENAULT	14	<b>36:21.383</b>	1:04.335	6	2:04.602
7	<b>15</b> d4j. IRIBAS/HERNANDEZ	Escudería Centro	RENAULT	14	<b>36:21.827</b>	1:04.779	14	2:04.672
8	<b>11</b> d3. GOMEZ/FONTAN	RX Pro Racing	RENAULT	14	<b>36:23.051</b>	1:06.003	14	2:03.973
9	<b>2</b> d3. Josep BORRELL*	Motor Club Sabadell	RENAULT	14	<b>36:25.205</b>	1:08.157	13	2:04.088
10	<b>8</b> d3. VALLEJO/SOLIS	Escuderia Ourense	RENAULT	14	<b>36:54.029</b>	1:36.981	12	2:04.555
11	<b>36</b> d4f. ALVAREZ/SANTOS	UCAV Racing	AUDI	14	<b>36:58.314</b>	1:41.266	11	2:08.614
12	<b>18</b> d3. LOPEZ/RODRIGUEZ	CD Plemar Sport	RENAULT	14	<b>37:12.339</b>	1:55.291	13	2:03.257
13	<b>33</b> d4f. GOROSTIZA/CHILLIDA	Lurauto KK	MINI	14	<b>37:12.594</b>	1:55.546	13	2:10.293
14	<b>12</b> d4. Juan CAMPOS*	Peña Autocross Arteixo	RENAULT	14	<b>37:17.387</b>	2:00.339	13	2:08.764
15	<b>40</b> d4. Jesús RODRÍGUEZ*	Escuderia La Mota	HYUNDAI	12	<b>35:53.346</b>	2 Vuelta	12	2:08.150
16	<b>23</b> d3. Jose L ALBORS*	Jose L. Albors Aleixandre	RENAULT	11	<b>35:02.255</b>	3 Vuelta	11	2:07.846

Vuelta rápida realizada por el piloto Nº 63.- Miguel A ROMERO\* en un tiempo de 1:55.637 en la vuelta 13ª.

 Provisional Definitiva

Circuito de Jerez, 12 DE NOVIEMBRE DE 2023

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL JEFE DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 11:43 HORAS



V-LINE ORG.



**GT-CER**  
CAMPEONATO DE ESPAÑA RESISTENCIA

CIRCUITO DE  
**JEREZ**  
ÁNGEL NIETO

11-12 noviembre 2023

c25

## CER - Clase 1 Carrera 1 Clasificación

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**

ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord. #	Piloto	Club	Marca	Neum NV	Tiempo	Dif	VR	Vta Ráp.
1	<b>63</b> c1j. Miguel A ROMERO*	Fed.. Andaluza Automovilism	CUPRA	14	<b>35:18.428</b>	----	13	1:55.637
2	<b>21</b> c1. GOMEZ/BOTANA	Escudería Faraón	BMW	14	<b>35:29.234</b>	10.806	12	1:59.463
3	<b>19</b> c1. SMÖRG/MACIAS	Promotion Motorsport	BMW	14	<b>35:41.227</b>	22.799	12	1:58.826

Vuelta rápida realizada por el piloto Nº 63.- Miguel A ROMERO\* en un tiempo de 1:55.637 en la vuelta 13ª.

Provisional

Definitiva

Circuito de Jerez, 12 DE NOVIEMBRE DE 2023

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL JEFE DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 11:43 HORAS



V-LINE ORG.



**GT-CER**  
CAMPEONATO DE ESPAÑA RESISTENCIA

CIRCUITO DE  
**JEREZ**  
ÁNGEL NIETO

11-12 noviembre 2023

c26

## CER - Clase 2 Carrera 1 Clasificación

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**

ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord. #	Piloto	Club	Marca	Neum NV	Tiempo	Dif	VR	Vta Ráp.
1	<b>50</b> c2f. Manuel SERVILLERA*	AGR Competición	PEUGEOT	14	<b>35:17.048</b>	----	14	2:00.138
2	<b>38</b> c2j. CABEZAS/MELGAR	C.D. Heads Racing Team	NISSAN	14	<b>35:21.462</b>	4.414	13	2:00.665

Vuelta rápida realizada por el piloto Nº 63.- Miguel A ROMERO\* en un tiempo de 1:55.637 en la vuelta 13ª.

Provisional

Definitiva

Circuito de Jerez, 12 DE NOVIEMBRE DE 2023

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL JEFE DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 11:43 HORAS



V-LINE ORG.



**GT-CER**  
CAMPEONATO DE ESPAÑA RESISTENCIA

CIRCUITO DE  
**JEREZ**  
ÁNGEL NIETO

11-12 noviembre 2023

c27

## CER - D3 Carrera 1 Clasificación

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**

ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord. #	Piloto	Club	Marca	Neum NV	Tiempo	Dif	VR	Vta Ráp.
1	<b>27</b> d3. CHICO/CARAYOL	RX Pro Racing	RENAULT	14	<b>36:21.383</b>	----	6	2:04.602
2	<b>11</b> d3. GOMEZ/FONTAN	RX Pro Racing	RENAULT	14	<b>36:23.051</b>	1.668	14	2:03.973
3	<b>2</b> d3. Josep BORRELL*	Motor Club Sabadell	RENAULT	14	<b>36:25.205</b>	3.822	13	2:04.088
4	<b>8</b> d3. VALLEJO/SOLIS	Escuderia Ourense	RENAULT	14	<b>36:54.029</b>	32.646	12	2:04.555
5	<b>18</b> d3. LOPEZ/RODRIGUEZ	CD Plemar Sport	RENAULT	14	<b>37:12.339</b>	50.956	13	2:03.257
6	<b>23</b> d3. Jose L ALBORS*	Jose L. Albors Aleixandre	RENAULT	11	<b>35:02.255</b>	3 Vuelta	11	2:07.846

Vuelta rápida realizada por el piloto Nº 63.- Miguel A ROMERO\* en un tiempo de 1:55.637 en la vuelta 13ª.

Provisional

Definitiva

Circuito de Jerez, 12 DE NOVIEMBRE DE 2023

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL JEFE DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 11:43 HORAS



V-LINE ORG.



**GT-CER**  
CAMPEONATO DE ESPAÑA RESISTENCIA

CIRCUITO DE  
**JEREZ**  
ÁNGEL NIETO

11-12 noviembre 2023

c28

## CER - D4 Carrera 1 Clasificación

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**

ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord. #	Piloto	Club	Marca	Neum NV	Tiempo	Dif	VR	Vta Ráp.
1	<b>15</b> d4j. IRIBAS/HERNANDEZ	Escudería Centro	RENAULT	14	<b>36:21.827</b>	----	14	2:04.672
2	<b>36</b> d4f. ALVAREZ/SANTOS	UCAV Racing	AUDI	14	<b>36:58.314</b>	36.487	11	2:08.614
3	<b>33</b> d4f. GOROSTIZA/CHILLIDA	Lurauto KK	MINI	14	<b>37:12.594</b>	50.767	13	2:10.293
4	<b>12</b> d4. Juan CAMPOS*	Peña Autocross Arteixo	RENAULT	14	<b>37:17.387</b>	55.560	13	2:08.764
5	<b>40</b> d4. Jesús RODRÍGUEZ*	Escudería La Mota	HYUNDAI	12	<b>35:53.346</b>	2 Vuelta	12	2:08.150

Vuelta rápida realizada por el piloto Nº 63.- Miguel A ROMERO\* en un tiempo de 1:55.637 en la vuelta 13ª.

Provisional

Definitiva

Circuito de Jerez, 12 DE NOVIEMBRE DE 2023

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL JEFE DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 11:43 HORAS



V-LINE ORG.



**GT-CER**  
CAMPEONATO DE ESPAÑA RESISTENCIA

CIRCUITO DE  
**JEREZ**  
ÁNGEL NIETO

11-12 noviembre 2023

c29

## CER - Trofeo Juan Fernández Carrera 1 Clasificación

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**

ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord. #	Piloto	Club	Marca	Neum NV	Tiempo	Dif	VR	Vta Ráp.
1	<b>50</b> c2f. Manuel SERVILLERA*	AGR Competición	PEUGEOT	14	<b>35:17.048</b>	----	14	2:00.138
2	<b>36</b> d4f. ALVAREZ/SANTOS	UCAV Racing	AUDI	14	<b>36:58.314</b>	1:41.266	11	2:08.614
3	<b>33</b> d4f. GOROSTIZA/CHILLIDA	Lurauto KK	MINI	14	<b>37:12.594</b>	1:55.546	13	2:10.293

Vuelta rápida realizada por el piloto N° 63.- Miguel A ROMERO\* en un tiempo de 1:55.637 en la vuelta 13ª.

Provisional

Definitiva

Circuito de Jerez, 12 DE NOVIEMBRE DE 2023

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL JEFE DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 11:43 HORAS



V-LINE ORG.



**GT-CER**  
CAMPEONATO DE ESPAÑA RESISTENCIA

CIRCUITO DE  
**JEREZ**  
ÁNGEL NIETO

11-12 noviembre 2023

c30

## CER - Categoría Junior Carrera 1 Clasificación

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**

ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord. #	Piloto	Club	Marca	Neum NV	Tiempo	Dif	VR	Vta Ráp.
1	<b>63</b> c1j. Miguel A ROMERO*	Fed.. Andaluza Automovilism	CUPRA	14	<b>35:18.428</b>	----	13	1:55.637
2	<b>38</b> c2j. CABEZAS/MELGAR	C.D. Heads Racing Team	NISSAN	14	<b>35:21.462</b>	3.034	13	2:00.665
3	<b>15</b> d4j. IRIBAS/HERNANDEZ	Escudería Centro	RENAULT	14	<b>36:21.827</b>	1:03.399	14	2:04.672

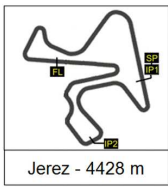
Vuelta rápida realizada por el piloto Nº 63.- Miguel A ROMERO\* en un tiempo de 1:55.637 en la vuelta 13ª.

Provisional

Definitiva

Circuito de Jerez, 12 DE NOVIEMBRE DE 2023

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL JEFE DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 11:43 HORAS



V-LINE ORG.



**GT-CER**  
CAMPEONATO DE ESPAÑA RESISTENCIA

CIRCUITO DE  
**JEREZ**  
ÁNGEL NIETO

**c31**

11-12 noviembre 2023

## CER Carrera 1 Vuelta a Vuelta

Vuelta	2	8	11	12	15	18	19	21	23	27	33	36
1	2:25.631	2:30.655	2:27.456	2:31.298	2:28.565	2:40.639	2:22.431	2:22.006	10:35.935	2:23.579	2:29.161	2:30.746
2	3:54.156	3:54.172	3:54.217	3:54.741	3:54.294	3:47.907	3:55.097	3:55.077	3:12.616	3:55.656	3:53.967	3:54.298
3	4:07.791	4:07.132	4:07.573	4:06.596	4:07.283	4:07.034	4:06.735	4:06.495	2:10.344	4:07.045	4:07.364	4:07.098
4	3:13.758	3:12.410	3:13.339	3:12.818	3:12.533	3:12.219	3:14.788	3:15.270	2:10.255	3:14.116	3:12.908	3:12.761
5	2:06.892	2:10.300	2:05.012	2:12.319	2:05.875	2:11.146	2:03.357	2:01.212	2:11.501	2:05.391	2:10.631	2:12.067
6	2:05.276	2:08.807	2:04.529	2:12.266	2:05.609	2:09.488	2:03.179	2:00.328	PIT EXIT	2:04.602*	2:10.866	2:11.167
7	2:04.755	2:08.295	2:04.250	PIT EXIT	2:06.188	2:07.880	2:02.157	2:00.592	2:15.815	2:04.758	2:10.442	2:11.106
8	2:04.846	2:06.993	PIT EXIT	2:18.384	2:05.872	2:07.801	PIT EXIT	1:59.661	2:08.926	2:04.982	2:11.616	PIT EXIT
9	2:04.508	2:06.891	2:08.701	2:12.933	PIT EXIT	2:07.432	2:02.253	1:59.754	2:09.051	PIT EXIT	PIT EXIT	2:13.771
10	PIT EXIT	PIT EXIT	2:04.705	2:10.466	2:09.419	PIT EXIT	1:59.226	PIT EXIT	2:09.660	2:10.688	2:15.667	2:08.952
11	2:08.129	2:09.103	2:05.083	2:09.572	2:05.241	2:06.622	1:58.947	2:01.623	2:07.846*	2:06.802	2:11.230	2:08.614*
12	2:04.875	2:04.555*	2:04.512	2:09.526	2:05.152	2:03.803	1:58.826*	1:59.463*		2:07.496	2:11.141	2:09.057
13	2:04.088*	2:05.116	2:04.382	2:08.764*	2:05.197	2:03.257*	1:59.215	1:59.692		2:07.465	2:10.293*	2:09.731
14	2:04.175	2:05.267	2:03.973*	2:11.575	2:04.672*	2:06.003	1:58.828	1:59.752		2:07.247	2:11.782	2:10.062

Vuelta	38	40	50	63								
1	2:23.304	2:29.680	2:23.302	2:25.193								
2	3:55.792	3:53.960	3:55.004	3:54.106								
3	4:06.781	4:07.263	4:06.857	4:07.745								
4	3:14.035	3:12.488	3:14.158	3:13.241								
5	2:03.882	2:09.271	2:02.971	2:00.897								
6	2:02.232	2:10.745	2:03.231	1:57.394								
7	2:02.338	PIT EXIT	2:03.211	1:57.147								
8	PIT EXIT	2:19.294	2:00.636	PIT EXIT								
9	2:06.323	PIT EXIT	PIT EXIT	1:59.975								
10	2:01.163	2:11.807	2:01.980	1:56.614								
11	2:02.992	2:09.844	2:00.797	1:56.677								
12	2:01.101	2:08.150*	2:00.212	1:56.780								
13	2:00.665*		2:00.486	1:55.637*								
14	2:01.496		2:00.138*	1:57.052								





V-LINE ORG.



**GT-CER**  
CAMPEONATO DE ESPAÑA RESISTENCIA

CIRCUITO DE  
**JEREZ**  
ÁNGEL NIETO

1  
**c32**

11-12 noviembre 2023

## CER Carrera 1 Análisis

Número	2		8		11		12		15		18		19		
	Vta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta		
1	IP1	50.336	50.336	55.422	55.422	51.030	51.030	57.022	57.022	51.075	51.075	1:16.14	1:16.145	48.538	48.538
	IP2	37.200	1:27.536	37.186	1:32.608	37.414	1:28.444	37.161	1:34.183	37.446	1:28.521	38.591	1:54.736	34.759	1:23.297
	FL	58.095	<b>2:25.631</b>	58.047	<b>2:30.655</b>	59.012	<b>2:27.456</b>	57.115	<b>2:31.298</b>	1:00.04	<b>2:28.565</b>	45.903	<b>2:40.639</b>	59.134	<b>2:22.431</b>
2	IP1	1:31.83	1:31.831	1:31.51	1:31.515	1:32.14	1:32.140	1:31.73	1:31.735	1:31.52	1:31.524	1:24.62	1:24.622	1:32.41	1:32.418
	IP2	1:09.78	2:41.615	1:10.85	2:42.370	1:09.92	2:42.062	1:11.22	2:42.960	1:10.03	2:41.561	1:11.65	2:36.277	1:09.62	2:42.038
	FL	1:12.54	<b>3:54.156</b>	1:11.80	<b>3:54.172</b>	1:12.15	<b>3:54.217</b>	1:11.78	<b>3:54.741</b>	1:12.73	<b>3:54.294</b>	1:11.63	<b>3:47.907</b>	1:13.05	<b>3:55.097</b>
3	IP1	1:39.03	1:39.033	1:39.85	1:39.856	1:39.80	1:39.803	1:39.75	1:39.752	1:39.12	1:39.120	1:41.51	1:41.515	1:38.39	1:38.398
	IP2	1:10.09	2:49.125	1:10.49	2:50.346	1:09.49	2:49.298	1:10.67	2:50.428	1:09.43	2:48.550	1:08.65	2:50.169	1:09.96	2:48.364
	FL	1:18.66	<b>4:07.791</b>	1:16.78	<b>4:07.132</b>	1:18.27	<b>4:07.573</b>	1:16.16	<b>4:06.596</b>	1:18.73	<b>4:07.283</b>	1:16.86	<b>4:07.034</b>	1:18.37	<b>4:06.735</b>
4	IP1	1:25.30	1:25.303	1:27.60	1:27.609	1:26.48	1:26.486	1:27.73	1:27.731	1:26.57	1:26.576	1:26.93	1:26.937	1:25.60	1:25.600
	IP2	54.210	2:19.513	53.221	2:20.830	54.177	2:20.663	53.127	2:20.858	53.417	2:19.993	53.226	2:20.163	54.986	2:20.586
	FL	54.245	<b>3:13.758</b>	51.580	<b>3:12.410</b>	52.676	<b>3:13.339</b>	51.960	<b>3:12.818</b>	52.540	<b>3:12.533</b>	52.056	<b>3:12.219</b>	54.202	<b>3:14.788</b>
5	IP1	48.904	48.904	50.503	50.503	48.108	48.108	50.216	50.216	48.345	48.345	50.269	50.269	47.426	47.426
	IP2	35.716	1:24.620	36.652	1:27.155	35.126	1:23.234	37.315	1:27.531	35.378	1:23.723	36.676	1:26.945	34.844	1:22.270
	FL	42.272	<b>2:06.892</b>	43.145	<b>2:10.300</b>	41.778	<b>2:05.012</b>	44.788	<b>2:12.319</b>	42.152	<b>2:05.875</b>	44.201	<b>2:11.146</b>	41.087	<b>2:03.357</b>
6	IP1	48.241	48.241	49.794	49.794	47.890	47.890	51.847	51.847	48.453	48.453	49.534	49.534	47.830	47.830
	IP2	35.127	1:23.368	35.966	1:25.760	34.997	1:22.887	36.426	1:28.273	35.125	1:23.578	36.489	1:26.023	34.396	1:22.226
	FL	41.908	<b>2:05.276</b>	43.047	<b>2:08.807</b>	41.642	<b>2:04.529</b>	43.993	<b>2:12.266</b>	42.031	<b>2:05.609</b>	43.465	<b>2:09.488</b>	40.953	<b>2:03.179</b>
7	IP1	48.194	48.194	49.926	49.926	47.805	47.805	49.332	49.332	48.781	48.781	49.458	49.458	46.880	46.880
	IP2	34.863	1:23.057	35.940	1:25.866	34.948	1:22.753	36.734	1:26.066	35.166	1:23.947	35.540	1:24.998	34.354	1:21.234
	FL	41.698	<b>2:04.755</b>	42.429	<b>2:08.295</b>	<b>41.497</b>	<b>2:04.250</b>	2:12.63	<b>PIT EXIT</b>	42.241	<b>2:06.188</b>	42.882	<b>2:07.880</b>	40.923	<b>2:02.157</b>
8	IP1	48.133	48.133	49.214	49.214	47.893	47.893	55.981	55.981	48.523	48.523	49.227	49.227	46.308	46.308
	IP2	34.875	1:23.008	35.665	1:24.879	35.164	1:23.057	37.143	1:33.124	35.345	1:23.868	35.600	1:24.827	34.261	1:20.569
	FL	41.838	<b>2:04.846</b>	42.114	<b>2:06.993</b>	2:26.74	<b>PIT EXIT</b>	45.260	<b>2:18.384</b>	42.004	<b>2:05.872</b>	42.974	<b>2:07.801</b>	2:30.94	<b>PIT EXIT</b>
9	IP1	47.930	47.930	48.873	48.873	50.859	50.859	50.739	50.739	48.274	48.274	48.821	48.821	48.772	48.772
	IP2	34.735	1:22.665	35.670	1:24.543	35.442	1:26.301	36.950	1:27.689	35.121	1:23.395	35.716	1:24.537	33.786	1:22.558
	FL	41.843	<b>2:04.508</b>	42.348	<b>2:06.891</b>	42.400	<b>2:08.701</b>	45.244	<b>2:12.933</b>	2:16.71	<b>PIT EXIT</b>	42.895	<b>2:07.432</b>	<b>39.695</b>	<b>2:02.253</b>
10	IP1	48.128	48.128	49.377	49.377	47.993	47.993	50.349	50.349	51.567	51.567	48.894	48.894	45.852	45.852
	IP2	35.058	1:23.186	35.588	1:24.965	34.846	1:22.839	36.329	1:26.678	35.569	1:27.136	35.854	1:24.748	33.571	1:19.423
	FL	2:27.35	<b>PIT EXIT</b>	2:32.96	<b>PIT EXIT</b>	41.866	<b>2:04.705</b>	43.788	<b>2:10.466</b>	42.283	<b>2:09.419</b>	2:50.04	<b>PIT EXIT</b>	39.803	<b>1:59.226</b>
11	IP1	51.281	51.281	51.736	51.736	48.086	48.086	49.541	49.541	48.090	48.090	49.887	49.887	45.635	45.635
	IP2	34.921	1:26.202	35.171	1:26.907	35.059	1:23.145	36.311	1:25.852	35.176	1:23.266	34.752	1:24.639	33.446	1:19.081
	FL	41.927	<b>2:08.129</b>	42.196	<b>2:09.103</b>	41.938	<b>2:05.083</b>	43.720	<b>2:09.572</b>	41.975	<b>2:05.241</b>	41.983	<b>2:06.622</b>	39.866	<b>1:58.947</b>
12	IP1	48.228	48.228	47.919	47.919	47.749	47.749	49.814	49.814	48.304	48.304	47.480	47.480	<b>45.526</b>	<b>45.526</b>
	IP2	34.823	1:23.051	34.937	1:22.856	34.994	1:22.743	36.123	1:25.937	35.091	1:23.395	34.851	1:22.331	33.440	1:18.966
	FL	41.824	<b>2:04.875</b>	<b>41.699</b>	<b>2:04.555</b>	41.769	<b>2:04.512</b>	43.589	<b>2:09.526</b>	<b>41.757</b>	<b>2:05.152</b>	41.472	<b>2:03.803</b>	39.860	<b>1:58.826</b>
13	IP1	<b>47.890</b>	<b>47.890</b>	<b>47.726</b>	<b>47.726</b>	47.812	47.812	<b>49.282</b>	<b>49.282</b>	48.206	48.206	<b>47.315</b>	<b>47.315</b>	45.549	45.549
	IP2	34.773	1:22.663	34.821	<b>1:22.547</b>	34.918	1:22.730	35.941	<b>1:25.223</b>	35.138	1:23.344	<b>34.566</b>	<b>1:21.881</b>	33.388	<b>1:18.937</b>
	FL	<b>41.425</b>	<b>2:04.088</b>	42.569	<b>2:05.116</b>	41.652	<b>2:04.382</b>	<b>43.541</b>	<b>2:08.764</b>	41.853	<b>2:05.197</b>	<b>41.376</b>	<b>2:03.257</b>	40.278	<b>1:59.215</b>
14	IP1	47.938	47.938	48.608	48.608	<b>47.502</b>	<b>47.502</b>	49.966	49.966	<b>47.991</b>	<b>47.991</b>	47.944	47.944	45.796	45.796
	IP2	<b>34.649</b>	<b>1:22.587</b>	<b>34.789</b>	1:23.397	<b>34.819</b>	<b>1:22.321</b>	<b>35.696</b>	1:25.662	<b>34.783</b>	<b>1:22.774</b>	34.655	1:22.599	<b>33.267</b>	1:19.063
	FL	41.588	<b>2:04.175</b>	41.870	<b>2:05.267</b>	41.652	<b>2:03.973</b>	45.913	<b>2:11.575</b>	41.898	<b>2:04.672</b>	43.404	<b>2:06.003</b>	39.765	<b>1:58.828</b>



V-LINE ORG.



**GT-CER**  
CAMPEONATO DE ESPAÑA RESISTENCIA

CIRCUITO DE  
**JEREZ**  
ÁNGEL NIETO

2  
**c32**

11-12 noviembre 2023

## CER Carrera 1 Análisis

Número	21		23		27		33		36		38		40		
	Vta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta		
1	IP1	47.836	47.836	8:11.10	8:11.102	50.807	50.807	53.533	53.533	55.693	55.693	50.106	50.106	52.763	52.763
	IP2	34.805	1:22.641	1:08.07	9:19.176	36.324	1:27.131	36.888	1:30.421	37.734	1:33.427	35.514	1:25.620	36.688	1:29.451
	FL	59.365	<b>2:22.006</b>	1:16.75	<b>10:35.93</b>	56.448	<b>2:23.579</b>	58.740	<b>2:29.161</b>	57.319	<b>2:30.746</b>	57.684	<b>2:23.304</b>	1:00.22	<b>2:29.680</b>
2	IP1	1:32.50	1:32.501	1:26.84	1:26.843	1:33.16	1:33.163	1:31.65	1:31.657	1:31.54	1:31.549	1:33.16	1:33.165	1:31.70	1:31.703
	IP2	1:09.34	2:41.844	53.891	2:20.734	1:08.95	2:42.117	1:10.74	2:42.397	1:11.23	2:42.786	1:09.03	2:42.198	1:10.06	2:41.769
	FL	1:13.23	<b>3:55.077</b>	51.882	<b>3:12.616</b>	1:13.53	<b>3:55.656</b>	1:11.57	<b>3:53.967</b>	1:11.51	<b>3:54.298</b>	1:13.59	<b>3:55.792</b>	1:12.19	<b>3:53.960</b>
3	IP1	1:38.32	1:38.328	50.487	50.487	1:38.48	1:38.480	1:40.23	1:40.236	1:40.20	1:40.202	1:38.35	1:38.357	1:39.90	1:39.907
	IP2	1:10.01	2:48.347	36.509	1:26.996	1:10.45	2:48.939	1:10.34	2:50.579	1:10.56	2:50.764	1:10.07	2:48.427	1:10.04	2:49.953
	FL	1:18.14	<b>4:06.495</b>	43.348	<b>2:10.344</b>	1:18.10	<b>4:07.045</b>	1:16.78	<b>4:07.364</b>	1:16.33	<b>4:07.098</b>	1:18.35	<b>4:06.781</b>	1:17.31	<b>4:07.263</b>
4	IP1	1:26.05	1:26.054	50.305	50.305	1:25.07	1:25.079	1:27.70	1:27.708	1:27.53	1:27.531	1:25.22	1:25.224	1:27.27	1:27.277
	IP2	54.803	2:20.857	36.352	1:26.657	54.884	2:19.963	53.028	2:20.736	53.379	2:20.910	54.839	2:20.063	53.362	2:20.639
	FL	54.413	<b>3:15.270</b>	43.598	<b>2:10.255</b>	54.153	<b>3:14.116</b>	52.172	<b>3:12.908</b>	51.851	<b>3:12.761</b>	53.972	<b>3:14.035</b>	51.849	<b>3:12.488</b>
5	IP1	46.804	46.804	49.758	49.758	48.712	48.712	50.177	50.177	50.656	50.656	47.523	47.523	<b>49.322</b>	<b>49.322</b>
	IP2	34.432	1:21.236	37.025	1:26.783	35.258	1:23.970	36.475	1:26.652	37.350	1:28.006	34.275	1:21.798	36.690	1:26.012
	FL	39.976	<b>2:01.212</b>	44.718	<b>2:11.501</b>	<b>41.421</b>	<b>2:05.391</b>	43.979	<b>2:10.631</b>	44.061	<b>2:12.067</b>	42.084	<b>2:03.882</b>	43.259	<b>2:09.271</b>
6	IP1	46.389	46.389	50.101	50.101	<b>47.763</b>	<b>47.763</b>	50.734	50.734	49.763	49.763	46.594	46.594	50.094	50.094
	IP2	34.146	1:20.535	37.498	1:27.599	<b>35.160</b>	<b>1:22.923</b>	36.556	1:27.290	36.986	1:26.749	34.487	1:21.081	37.166	1:27.260
	FL	39.793	<b>2:00.328</b>	2:15.88	<b>PIT EXIT</b>	41.679	<b>2:04.602</b>	43.576	<b>2:10.866</b>	44.418	<b>2:11.167</b>	41.151	<b>2:02.232</b>	43.485	<b>2:10.745</b>
7	IP1	46.407	46.407	55.168	55.168	47.787	47.787	50.460	50.460	49.942	49.942	46.965	46.965	57.208	57.208
	IP2	34.139	1:20.546	36.852	1:32.020	35.223	1:23.010	36.480	1:26.940	37.056	1:26.998	34.424	1:21.389	57.759	1:54.967
	FL	40.046	<b>2:00.592</b>	43.795	<b>2:15.815</b>	41.748	<b>2:04.758</b>	<b>43.502</b>	<b>2:10.442</b>	44.108	<b>2:11.106</b>	40.949	<b>2:02.338</b>	3:30.23	<b>PIT EXIT</b>
8	IP1	46.072	46.072	<b>49.165</b>	<b>49.165</b>	47.857	47.857	50.708	50.708	50.447	50.447	46.943	46.943	57.441	57.441
	IP2	33.904	1:19.976	36.684	1:25.849	35.533	1:23.390	36.495	1:27.203	37.153	1:27.600	<b>33.859</b>	1:20.802	38.248	1:35.689
	FL	<b>39.685</b>	<b>1:59.661</b>	43.077	<b>2:08.926</b>	41.592	<b>2:04.982</b>	44.413	<b>2:11.616</b>	2:04.20	<b>PIT EXIT</b>	1:53.41	<b>PIT EXIT</b>	43.605	<b>2:19.294</b>
9	IP1	46.239	46.239	49.870	49.870	48.320	48.320	<b>50.130</b>	<b>50.130</b>	53.630	53.630	51.276	51.276	50.317	50.317
	IP2	33.587	1:19.826	36.066	1:25.936	35.828	1:24.148	36.290	<b>1:26.420</b>	36.904	1:30.534	34.407	1:25.683	36.663	1:26.980
	FL	39.928	<b>1:59.754</b>	43.115	<b>2:09.051</b>	2:11.83	<b>PIT EXIT</b>	2:11.99	<b>PIT EXIT</b>	43.237	<b>2:13.771</b>	40.640	<b>2:06.323</b>	2:02.68	<b>PIT EXIT</b>
10	IP1	46.152	46.152	49.924	49.924	51.427	51.427	53.941	53.941	50.042	50.042	46.793	46.793	52.795	52.795
	IP2	33.652	1:19.804	36.587	1:26.511	36.149	1:27.576	37.228	1:31.169	35.921	1:25.963	33.904	1:20.697	36.434	1:29.229
	FL	2:24.13	<b>PIT EXIT</b>	43.149	<b>2:09.660</b>	43.112	<b>2:10.688</b>	44.498	<b>2:15.667</b>	<b>42.989</b>	<b>2:08.952</b>	40.466	<b>2:01.163</b>	42.578	<b>2:11.807</b>
11	IP1	47.447	47.447	49.461	49.461	48.245	48.245	50.664	50.664	<b>49.330</b>	<b>49.330</b>	47.567	47.567	49.949	49.949
	IP2	34.477	1:21.924	<b>35.930</b>	<b>1:25.391</b>	35.938	1:24.183	36.506	1:27.170	35.898	<b>1:25.228</b>	35.136	1:22.703	36.203	1:26.152
	FL	39.699	<b>2:01.623</b>	<b>42.455</b>	<b>2:07.846</b>	42.619	<b>2:06.802</b>	44.060	<b>2:11.230</b>	43.386	<b>2:08.614</b>	40.289	<b>2:02.992</b>	43.692	<b>2:09.844</b>
12	IP1	<b>45.635</b>	<b>45.635</b>	49.254	49.254	48.659	48.659	50.493	50.493	49.494	49.494	<b>46.271</b>	<b>46.271</b>	49.557	49.557
	IP2	33.731	<b>1:19.366</b>	36.778	1:26.032	36.164	1:24.823	36.451	1:26.944	36.490	1:25.984	33.976	<b>1:20.247</b>	<b>36.140</b>	<b>1:25.697</b>
	FL	40.097	<b>1:59.463</b>	-----	-----	42.673	<b>2:07.496</b>	44.197	<b>2:11.141</b>	43.073	<b>2:09.057</b>	40.854	<b>2:01.101</b>	<b>42.453</b>	<b>2:08.150</b>
13	IP1	45.930	45.930	-----	-----	48.520	48.520	50.388	50.388	49.336	49.336	46.483	46.483	-----	-----
	IP2	33.991	1:19.921	-----	-----	35.726	1:24.246	<b>36.222</b>	1:26.610	36.808	1:26.144	33.949	1:20.432	-----	-----
	FL	39.771	<b>1:59.692</b>	-----	-----	43.219	<b>2:07.465</b>	43.683	<b>2:10.293</b>	43.587	<b>2:09.731</b>	<b>40.233</b>	<b>2:00.665</b>	-----	-----
14	IP1	46.126	46.126	-----	-----	48.536	48.536	50.557	50.557	50.192	50.192	46.877	46.877	-----	-----
	IP2	<b>33.466</b>	1:19.592	-----	-----	35.882	1:24.418	36.399	1:26.956	<b>35.749</b>	1:25.941	34.187	1:21.064	-----	-----
	FL	40.160	<b>1:59.752</b>	-----	-----	42.829	<b>2:07.247</b>	44.826	<b>2:11.782</b>	44.121	<b>2:10.062</b>	40.432	<b>2:01.496</b>	-----	-----



V-LINE ORG.



**GT-CER**  
CAMPEONATO DE ESPAÑA RESISTENCIA

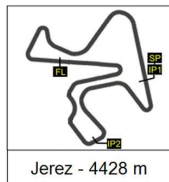
CIRCUITO DE  
**JEREZ**  
ÁNGEL NIETO

3  
**c32**

11-12 noviembre 2023

## CER Carrera 1 Análisis

Número	50		63		0		0		0		0		0	
Vta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta
1	IP1		50.021	50.021										
	IP2		36.592	1:26.613										
	FL	2:23.30	<b>2:23.302</b>	58.580	<b>2:25.193</b>									
2	IP1		1:31.91	1:31.912										
	IP2		1:09.83	2:41.751										
	FL	3:55.00	<b>3:55.004</b>	1:12.35	<b>3:54.106</b>									
3	IP1		1:39.23	1:39.236										
	IP2		1:09.72	2:48.958										
	FL	4:06.85	<b>4:06.857</b>	1:18.78	<b>4:07.745</b>									
4	IP1		1:26.11	1:26.114										
	IP2		53.869	2:19.983										
	FL	3:14.15	<b>3:14.158</b>	53.258	<b>3:13.241</b>									
5	IP1		46.125	46.125										
	IP2		33.535	1:19.660										
	FL	2:02.97	<b>2:02.971</b>	41.237	<b>2:00.897</b>									
6	IP1		45.919	45.919										
	IP2		32.421	1:18.340										
	FL	2:03.23	<b>2:03.231</b>	<b>39.054</b>	<b>1:57.394</b>									
7	IP1		45.136	45.136										
	IP2		32.581	1:17.717										
	FL	2:03.21	<b>2:03.211</b>	39.430	<b>1:57.147</b>									
8	IP1	<b>45.366</b>	<b>45.366</b>	44.543	44.543									
	IP2	34.119	<b>1:19.485</b>	32.824	1:17.367									
	FL	41.151	<b>2:00.636</b>	2:35.48	<b>PIT EXIT</b>									
9	IP1	45.723	45.723	48.173	48.173									
	IP2	34.604	1:20.327	32.621	1:20.794									
	FL	1:58.64	<b>PIT EXIT</b>	39.181	<b>1:59.975</b>									
10	IP1	48.579	48.579	44.842	44.842									
	IP2	<b>33.716</b>	1:22.295	32.710	1:17.552									
	FL	<b>39.685</b>	<b>2:01.980</b>	39.062	<b>1:56.614</b>									
11	IP1	46.953	46.953	44.244	44.244									
	IP2	34.134	1:21.087	33.339	1:17.583									
	FL	39.710	<b>2:00.797</b>	39.094	<b>1:56.677</b>									
12	IP1	45.965	45.965	45.034	45.034									
	IP2	34.339	1:20.304	32.558	1:17.592									
	FL	39.908	<b>2:00.212</b>	39.188	<b>1:56.780</b>									
13	IP1	46.569	46.569	<b>44.183</b>	<b>44.183</b>									
	IP2	33.931	1:20.500	<b>32.392</b>	<b>1:16.575</b>									
	FL	39.986	<b>2:00.486</b>	39.062	<b>1:55.637</b>									
14	IP1	46.243	46.243	45.086	45.086									
	IP2	33.887	1:20.130	32.833	1:17.919									
	FL	40.008	<b>2:00.138</b>	39.133	<b>1:57.052</b>									

**V-LINE ORG.****GT-CER**  
CAMPEONATO DE ESPAÑA RESISTENCIA**CIRCUITO DE JEREZ**  
ÁNGEL NIETO**c33**

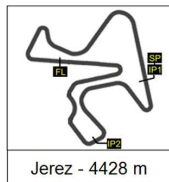
11-12 noviembre 2023

## CER

### Carrera 1

### 40 Mejores Vueltas

Dorsal	Piloto	Nat	Equipo	Maq.	Hora	Vuelta	Tiempo
63	Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	CUPRA	11:31:49	13	1:55.637
63	Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	CUPRA	11:26:00	10	1:56.614
63	Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	CUPRA	11:27:57	11	1:56.677
63	Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	CUPRA	11:29:54	12	1:56.780
63	Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	CUPRA	11:33:46	14	1:57.052
63	Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	CUPRA	11:18:11	7	1:57.147
63	Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	CUPRA	11:16:14	6	1:57.394
19	SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	BMW	11:30:11	12	1:58.826
19	SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	BMW	11:34:09	14	1:58.828
19	SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	BMW	11:28:12	11	1:58.947
19	SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	BMW	11:32:10	13	1:59.215
19	SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	BMW	11:26:13	10	1:59.226
21	GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	BMW	11:29:58	12	1:59.463
21	GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	BMW	11:20:13	8	1:59.661
21	GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	BMW	11:31:58	13	1:59.692
21	GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	BMW	11:33:57	14	1:59.752
21	GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	BMW	11:22:13	9	1:59.754
63	Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	CUPRA	11:24:04	9	1:59.975
50	Manuel SERVILLERA*	ESP	AGR Competición	PEUGEOT	35:17	14	2:00.138
50	Manuel SERVILLERA*	ESP	AGR Competición	PEUGEOT	31:16	12	2:00.212
21	GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	BMW	11:16:13	6	2:00.328
50	Manuel SERVILLERA*	ESP	AGR Competición	PEUGEOT	33:17	13	2:00.486
21	GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	BMW	11:18:13	7	2:00.592
50	Manuel SERVILLERA*	ESP	AGR Competición	PEUGEOT	21:54	8	2:00.636
38	CABEZAS/MELGAR	ESP	C.D. Heads Racing Team	NISSAN	11:31:48	13	2:00.665
50	Manuel SERVILLERA*	ESP	AGR Competición	PEUGEOT	29:16	11	2:00.797
63	Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	CUPRA	11:14:16	5	2:00.897
38	CABEZAS/MELGAR	ESP	C.D. Heads Racing Team	NISSAN	11:29:47	12	2:01.101
38	CABEZAS/MELGAR	ESP	C.D. Heads Racing Team	NISSAN	11:25:43	10	2:01.163
21	GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	BMW	11:14:12	5	2:01.212
38	CABEZAS/MELGAR	ESP	C.D. Heads Racing Team	NISSAN	11:33:49	14	2:01.496
21	GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	BMW	11:27:58	11	2:01.623
50	Manuel SERVILLERA*	ESP	AGR Competición	PEUGEOT	27:52	10	2:01.980
19	SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	BMW	11:18:20	7	2:02.157
38	CABEZAS/MELGAR	ESP	C.D. Heads Racing Team	NISSAN	11:16:19	6	2:02.232
19	SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	BMW	11:24:14	9	2:02.253
38	CABEZAS/MELGAR	ESP	C.D. Heads Racing Team	NISSAN	11:18:22	7	2:02.338
50	Manuel SERVILLERA*	ESP	AGR Competición	PEUGEOT	15:47	5	2:02.971
38	CABEZAS/MELGAR	ESP	C.D. Heads Racing Team	NISSAN	11:27:46	11	2:02.992
19	SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	BMW	11:16:18	6	2:03.179



V-LINE ORG.

GT-CER  
CAMPEONATO DE ESPAÑA RESISTENCIACIRCUITO DE  
JEREZ  
ÁNGEL NIETO

11-12 noviembre 2023

c34

CER  
Carrera 1  
Top Cinco Vueltas

Piloto	Nat	Equipo	Top Five Laps				
63 Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	1:55.637	1:56.614	1:56.677	1:56.780	1:57.052
19 SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	1:58.826	1:58.828	1:58.947	1:59.215	1:59.226
21 GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	1:59.463	1:59.661	1:59.692	1:59.752	1:59.754
50 Manuel SERVILLERA*	ESP	AGR Competición	2:00.138	2:00.212	2:00.486	2:00.636	2:00.797
38 CABEZAS/MELGAR	ESP	C.D. Heads Racing Team	2:00.665	2:01.101	2:01.163	2:01.496	2:02.232
18 LOPEZ/RODRIGUEZ	ESP	CD Plemar Sport	2:03.257	2:03.803	2:06.003	2:06.622	2:07.432
11 GOMEZ/FONTAN	ESP	RX Pro Racing	2:03.973	2:04.250	2:04.382	2:04.512	2:04.529
2 Josep BORRELL*	ESP	Motor Club Sabadell	2:04.088	2:04.175	2:04.508	2:04.755	2:04.846
8 VALLEJO/SOLIS	ESP	Escuderia Ourense	2:04.555	2:05.116	2:05.267	2:06.891	2:06.993
27 CHICO/CARAYOL	ESP	RX Pro Racing	2:04.602	2:04.758	2:04.982	2:05.391	2:06.802
15 IRIBAS/HERNANDEZ	ESP	Escudería Centro	2:04.672	2:05.152	2:05.197	2:05.241	2:05.609
23 Jose L ALBORS*	ESP	Jose L. Albors Aleixandre	2:07.846	2:08.926	2:09.051	2:09.660	2:10.255
40 Jesús RODRÍGUEZ*	ESP	Escuderia La Mota	2:08.150	2:09.271	2:09.844	2:10.745	2:11.807
36 ALVAREZ/SANTOS	ESP	UCAV Racing	2:08.614	2:08.952	2:09.057	2:09.731	2:10.062
12 Juan CAMPOS*	ESP	Peña Autocross Arteixo	2:08.764	2:09.526	2:09.572	2:10.466	2:11.575
33 GOROSTIZA/CHILLIDA	ESP	Lurauto KK	2:10.293	2:10.442	2:10.631	2:10.866	2:11.141





V-LINE ORG.



**GT-CER**  
CAMPEONATO DE ESPAÑA RESISTENCIA

CIRCUITO DE  
**JEREZ**  
ÁNGEL NIETO

c35

11-12 noviembre 2023

## CER Carrera 1 40 Mejores Velocidades Máximas

Dorsal	Piloto	Nat	Equipo	Maq.	Hora	Vuelta	Vmax
21	GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	BMW	11:16:59	6	204,9
21	GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	BMW	11:20:59	8	204,2
19	SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	BMW	11:30:57	12	203,8
19	SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	BMW	11:28:58	11	203,0
21	GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	BMW	11:32:44	13	202,2
19	SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	BMW	11:32:56	13	202,2
19	SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	BMW	11:19:07	7	202,2
21	GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	BMW	11:30:44	12	201,9
19	SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	BMW	11:23:01	8	201,9
19	SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	BMW	11:26:59	10	201,9
21	GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	BMW	11:18:59	7	201,9
21	GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	BMW	11:28:44	11	201,9
21	GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	BMW	11:22:59	9	201,1
21	GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	BMW	11:14:59	5	201,1
19	SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	BMW	11:15:03	5	201,1
19	SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	BMW	11:17:05	6	201,1
19	SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	BMW	11:24:60	9	200,7
19	SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	BMW	10:59:21	0	200,0
19	SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	BMW	11:12:59	4	200,0
21	GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	BMW	10:59:20	0	198,9
63	Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	CUPRA	10:59:25	0	198,9
21	GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	BMW	11:26:44	10	198,9
63	Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	CUPRA	11:13:02	4	198,5
63	Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	CUPRA	11:30:38	12	197,8
21	GOMEZ/BOTANA	ESP	Escuderia Faraón	BMW	11:12:58	4	197,8
50	Manuel SERVILLERA*	ESP	AGR Competición	PEUGEOT	11:19:07	7	197,8
63	Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	CUPRA	11:28:42	11	197,4
50	Manuel SERVILLERA*	ESP	AGR Competición	PEUGEOT	11:21:08	8	197,1
63	Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	CUPRA	11:26:45	10	197,1
63	Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	CUPRA	11:18:55	7	197,1
63	Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	CUPRA	11:32:34	13	196,7
63	Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	CUPRA	11:15:02	5	196,7
50	Manuel SERVILLERA*	ESP	AGR Competición	PEUGEOT	11:24:30	9	196,4
63	Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	CUPRA	11:22:52	8	196,0
63	Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	CUPRA	11:16:59	6	196,0
50	Manuel SERVILLERA*	ESP	AGR Competición	PEUGEOT	11:32:31	13	195,6
50	Manuel SERVILLERA*	ESP	AGR Competición	PEUGEOT	11:26:30	10	195,6
50	Manuel SERVILLERA*	ESP	AGR Competición	PEUGEOT	11:30:31	12	194,9
50	Manuel SERVILLERA*	ESP	AGR Competición	PEUGEOT	11:28:30	11	194,9
63	Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	CUPRA	11:24:49	9	192,9



V-LINE ORG.

**GT-CER**  
CAMPEONATO DE ESPAÑA RESISTENCIACIRCUITO DE  
**JEREZ**  
ÁNGEL NIETO

c36

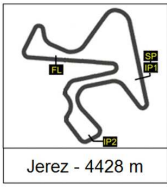
11-12 noviembre 2023

## CER

### Carrera 1

### Top Cinco Velocidades Máximas

Piloto	Nat	Equipo	Top Five Vmax				
21 GOMEZ/BOTANA	ESP	Escudería Faraón	204,9	204,2	202,2	201,9	201,9
19 SMÖRG/MACIAS	ESP	Promotion Motorsport	203,8	203,0	202,2	202,2	201,9
63 Miguel A ROMERO*	ESP	Fed.. Andaluza Automovilismo	198,9	198,5	197,8	197,4	197,1
50 Manuel SERVILLERA*	ESP	AGR Competición	197,8	197,1	196,4	195,6	195,6
38 CABEZAS/MELGAR	ESP	C.D. Heads Racing Team	192,5	191,8	191,8	190,5	189,8
11 GOMEZ/FONTAN	ESP	RX Pro Racing	183,7	181,5	181,2	180,6	180,0
18 LOPEZ/RODRIGUEZ	ESP	CD Plemar Sport	182,4	180,6	179,4	179,4	179,1
2 Josep BORRELL*	ESP	Motor Club Sabadell	180,6	180,6	180,6	180,3	180,0
27 CHICO/CARAYOL	ESP	RX Pro Racing	180,3	179,7	179,1	179,1	178,8
36 ALVAREZ/SANTOS	ESP	UCAV Racing	179,7	178,5	178,5	178,2	178,2
15 IRIBAS/HERNANDEZ	ESP	Escudería Centro	179,1	178,2	177,9	177,6	176,8
23 Jose L ALBORS*	ESP	Jose L. Albors Aleixandre	178,5	177,6	177,6	177,3	177,3
40 Jesús RODRÍGUEZ*	ESP	Escudería La Mota	178,5	177,6	177,6	175,9	175,3
8 VALLEJO/SOLIS	ESP	Escudería Ourense	177,0	177,0	176,5	176,2	176,2
12 Juan CAMPOS*	ESP	Peña Autocross Arteixo	175,6	173,9	172,8	172,8	172,5
33 GOROSTIZA/CHILLIDA	ESP	Lurauto KK	173,4	172,8	172,5	172,5	172,2



V-LINE DRG.



**GT-CER**  
CAMPEONATO DE ESPAÑA RESISTENCIA

CIRCUITO DE  
**JEREZ**  
ÁNGEL NIETO

c37

11-12 noviembre 2023

## CER Carrera 1 Planning

Vta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
0	21	19	50	38	11	27	2	15	40	18	8	23	36	33	63	12																		
1	21	19	50	38	27	2	63	11	15	40	33	8	36	12	18	23 <sup>2</sup>																		
2	21	19	50	38	27	2	63	11	15	40	33	8	36	12	18	23 <sup>2</sup>																		
3	21	19	50	38	27	2	63	11	15	40	33	8	36	12	18	23 <sup>2</sup>																		
4	21	19	50	38	27	2	63	11	15	40	33	8	36	12	18	23 <sup>2</sup>																		
5	21	19	50	63	38	27	11	2	15	40	8	33	36	12	18	23 <sup>2</sup>																		
6	21	63	19	50	38	27	11	2	15	40	8	33	18	36	12	23 <sup>3</sup>																		
7	63	21	19	38	50	27	11	2	15	8	33	18	36	12 <sup>1</sup>	40 <sup>1</sup>	23 <sup>2</sup>																		
8	21	50	27	2	15	8	18	33	38	63	19	11 <sup>1</sup>	36 <sup>1</sup>	12 <sup>1</sup>	40 <sup>1</sup>	23 <sup>2</sup>																		
9	21	2	8	18	50	38	63	27	19	15	11	36	33	12	40 <sup>2</sup>	23 <sup>2</sup>																		
10	38	50	21	63	19	27	15	2	11	36	33	8	12	18	40 <sup>2</sup>	23 <sup>2</sup>																		
11	50	38	63	21	19	27	15	11	2	36	8	33	12	18	40 <sup>2</sup>	23 <sup>2</sup>																		
12	50	38	63	21	19	27	15	11	2	36	8	33	12	18	40 <sup>2</sup>	23 <sup>2</sup>																		
13	50	38	63	21	19	27	15	11	2	36	8	33	12	18	40 <sup>2</sup>	23 <sup>2</sup>																		
14	50	63	38	21	19	27	15	11	2	8	36	18	33	12																				