

40

## JEREZ 30º Aniversario - La Leyenda CNVT Portugal QUALIFYING PRACTICE 2 - RESULTS

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord.	#	Piloto	Licencia	Equipo	Marca	NV	VR	Tiempo	Gap	Intv	VMax
1	28	TCR Antti BURI		POR LMS RACING	SEAT	3	3	<b>1:56.131</b>	----	----	<b>201,0</b>
2	26	TCR Francisco MORA		POR VELOSO MOTORSPORT	SEAT	4	3	<b>1:56.351</b>	0.220	0.220	<b>202,0</b>
3	25	TCR César MACHADO		POR RAFAEL LOBATO	SEAT	6	3	<b>1:56.736</b>	0.605	0.385	<b>202,0</b>
4	11	TCR Francisco ABREU		POR TEAM NOVADRIVER	VOLKSWAG	5	4	<b>1:56.776</b>	0.645	0.040	<b>199,9</b>
5	23	TCR Frédéric CAPRASSE		POR ECURIE LE PERRON	OPEL	2	2	<b>1:56.894</b>	0.763	0.118	<b>206,7</b>
6	16	TCR Francisco CARVALHO		POR VELOSO MOTORSPORT	SEAT	3	2	<b>1:56.935</b>	0.804	0.041	<b>199,9</b>
7	24	TCR Gustavo MOURA		POR VENTILAÇÕES MOURA LA	SEAT	5	3	<b>1:57.798</b>	1.667	0.863	<b>202,5</b>
8	31	TCC Luís CARNEIRO		POR TIAGO RIBEIRO	VOLKSWAG	7	2	<b>2:10.652</b>	14.521	12.854	<b>185,2</b>

CIRCUITO DE JEREZ, 10 DE SEPTIEMBRE DE

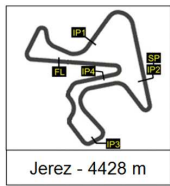
<b>SPORTING STEWARDS</b>	<b>CLERK OF THE COURSE</b>	<b>CHIEF OF TIMEKEEPING</b>
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 14:44 HORAS

info@crono-jerez.com

Pág 1 de 1

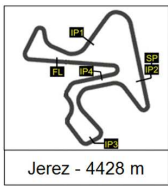
www.crono-jerez.com





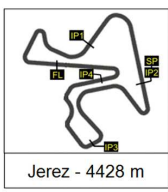
## JEREZ 30º Aniversario - La Leyenda CNVT Portugal QUALIFYING PRACTICE 2 - ANALYSIS

Número	11		16		23		24		25		26		28		
	Vta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta		
1	IP1	29.866	29.866	43.909	43.909			31.898	31.898	38.719	38.719	28.401	28.401	31.191	31.191
	IP2	23.294	53.160	31.141	1:15.050	1:27.17	1:27.171	25.799	57.697	31.513	1:10.232	24.008	52.409	23.053	54.244
	IP3	37.995	1:31.155	39.438	1:54.488	1:09.32	2:36.497	34.937	1:32.634	43.972	1:54.204	36.081	1:28.490	33.324	1:27.568
	IP4	26.064	1:57.219	26.445	2:20.933	46.757	3:23.254	26.161	1:58.795	27.065	2:21.269	30.612	1:59.102	26.775	1:54.343
	FL	15.238	<b>2:12.457</b>	15.169	<b>2:36.102</b>	16.074	<b>3:39.328</b>	15.279	<b>2:14.074</b>	15.312	<b>2:36.581</b>	15.374	<b>2:14.476</b>	15.449	<b>2:09.792</b>
2	IP1	23.744	23.744	<b>23.609</b>	<b>23.609</b>			24.270	24.270	23.992	23.992	23.752	23.752	24.185	24.185
	IP2	21.040	44.784	21.256	44.865	44.781	44.781	21.600	45.870	21.016	45.008	<b>20.938</b>	44.690	21.707	45.892
	IP3	<b>31.517</b>	1:16.301	<b>31.714</b>	1:16.579	32.050	1:16.831	32.881	1:18.751	31.599	1:16.607	31.462	1:16.152	32.260	1:18.152
	IP4	25.437	1:41.738	<b>25.253</b>	<b>1:41.832</b>	<b>25.078</b>	1:41.909	<b>25.530</b>	1:44.281	<b>25.346</b>	1:41.953	<b>25.223</b>	1:41.375	25.505	1:43.657
	FL	<b>15.075</b>	<b>1:56.813</b>	<b>15.103</b>	<b>1:56.935</b>	<b>14.985</b>	<b>1:56.894</b>	15.062	<b>1:59.343</b>	15.137	<b>1:57.090</b>	<b>15.015</b>	<b>1:56.390</b>	<b>14.989</b>	<b>1:58.646</b>
3	IP1	23.936	23.936	23.777	23.777			<b>23.726</b>	<b>23.726</b>	<b>23.731</b>	<b>23.731</b>	<b>23.523</b>	<b>23.523</b>	23.577	23.577
	IP2	20.935	44.871	<b>20.932</b>	<b>44.709</b>	44.669	44.669	21.390	<b>45.116</b>	<b>20.946</b>	<b>44.677</b>	21.051	<b>44.574</b>	<b>20.884</b>	<b>44.461</b>
	IP3	37.876	1:22.747	31.749	<b>1:16.458</b>	<b>31.837</b>	<b>1:16.506</b>	32.099	1:17.215	<b>31.503</b>	<b>1:16.180</b>	<b>31.288</b>	<b>1:15.862</b>	<b>31.266</b>	<b>1:15.727</b>
	IP4	26.496	1:49.243	25.413	1:41.871	25.185	<b>1:41.691</b>	25.549	<b>1:42.764</b>	25.491	<b>1:41.671</b>	25.357	<b>1:41.219</b>	<b>25.392</b>	<b>1:41.119</b>
	FL	15.102	<b>2:04.345</b>	15.235	<b>1:57.106</b>	51.090		<b>15.034</b>	<b>1:57.798</b>	<b>15.065</b>	<b>1:56.736</b>	15.132	<b>1:56.351</b>	15.012	<b>1:56.131</b>
4	IP1	<b>23.660</b>	<b>23.660</b>	23.824	23.824			23.805	23.805	23.855	23.855	23.649	23.649	<b>23.488</b>	<b>23.488</b>
	IP2	<b>20.928</b>	<b>44.588</b>	21.083	44.907	<b>42.175</b>	<b>42.175</b>	<b>21.347</b>	45.152	21.104	44.959	21.039	44.688	21.044	44.532
	IP3	31.670	<b>1:16.258</b>	31.919	1:16.826	1:03.02	1:45.199	32.051	<b>1:17.203</b>	44.378	1:29.337	31.358	1:16.046	31.480	1:16.012
	IP4	<b>25.372</b>	<b>1:41.630</b>	25.973	1:42.799	45.778	2:30.977	25.632	1:42.835	35.860	2:05.197	25.587	1:41.633	30.202	1:46.214
	FL	15.146	<b>1:56.776</b>		-----		-----	15.290	<b>1:58.125</b>	15.442	<b>2:20.639</b>	15.395	<b>1:57.028</b>		-----
5	IP1	23.724	23.724					24.159	24.159	24.091	24.091	25.297	25.297		
	IP2	21.086	44.810					21.813	45.972	21.110	45.201	21.920	47.217		
	IP3	31.693	1:16.503					<b>32.000</b>	1:17.972	42.705	1:27.906	33.444	1:20.661		
	IP4	25.465	1:41.968					25.736	1:43.708	28.271	1:56.177	27.378	1:48.039		
	FL	15.174	<b>1:57.142</b>					15.300	<b>1:59.008</b>	15.408	<b>2:11.585</b>		-----		
6	IP1	26.923	26.923					24.017	24.017	23.944	23.944				
	IP2	27.361	54.284					21.946	45.963	21.135	45.079				
	IP3	49.441	1:43.725					32.364	1:18.327	31.723	1:16.802				
	IP4	42.946	2:26.671					32.766	1:51.093	25.717	1:42.519				
	FL		-----						-----	15.392	<b>1:57.911</b>				
7	IP1									23.824	23.824				
	IP2									21.203	45.027				
	IP3									46.348	1:31.375				
	IP4									42.558	2:13.933				
	FL										-----				



## JEREZ 30º Aniversario - La Leyenda CNVT Portugal QUALIFYING PRACTICE 2 - ANALYSIS

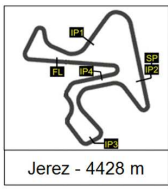
Número	31		0		0		0		0		0		0	
Vta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta
1	IP1	30.811	30.811											
	IP2	24.726	55.537											
	IP3	36.730	1:32.267											
	IP4	28.422	2:00.689											
	FL	16.560	<b>2:17.249</b>											
2	IP1	<b>26.096</b>	<b>26.096</b>											
	IP2	<b>23.829</b>	<b>49.925</b>											
	IP3	36.294	<b>1:26.219</b>											
	IP4	27.957	<b>1:54.176</b>											
	FL	<b>16.476</b>	<b>2:10.652</b>											
3	IP1	26.395	26.395											
	IP2	23.950	50.345											
	IP3	37.005	1:27.350											
	IP4	28.755	1:56.105											
	FL	16.658	<b>2:12.763</b>											
4	IP1	26.946	26.946											
	IP2	23.930	50.876											
	IP3	38.508	1:29.384											
	IP4	27.804	1:57.188											
	FL	16.870	<b>2:14.058</b>											
5	IP1	26.970	26.970											
	IP2	24.151	51.121											
	IP3	36.803	1:27.924											
	IP4	28.020	1:55.944											
	FL	16.758	<b>2:12.702</b>											
6	IP1	26.634	26.634											
	IP2	23.921	50.555											
	IP3	<b>36.174</b>	1:26.729											
	IP4	28.191	1:54.920											
	FL	17.303	<b>2:12.223</b>											
7	IP1	26.821	26.821											
	IP2	24.020	50.841											
	IP3	37.746	1:28.587											
	IP4	<b>27.693</b>	1:56.280											
	FL	16.491	<b>2:12.771</b>											



42

**JEREZ 30º Aniversario - La Leyenda  
CNVT Portugal  
QUALIFYING PRACTICE 2 - 40 BEST LAPS**

Dorsal	Piloto	Nat	Equipo	Maq.	Hora	Vuelta	Tiempo
28	Antti BURI	POR	LMS RACING	SEAT	14:32:32	3	1:56.131
26	Francisco MORA	POR	VELOSO MOTORSPORT	SEAT	14:35:15	3	1:56.351
26	Francisco MORA	POR	VELOSO MOTORSPORT	SEAT	14:33:18	2	1:56.390
25	César MACHADO	POR	RAFAEL LOBATO	SEAT	14:33:31	3	1:56.736
11	Francisco ABREU	POR	TEAM NOVADRIVER	VOLKSWA	14:37:26	4	1:56.776
11	Francisco ABREU	POR	TEAM NOVADRIVER	VOLKSWA	14:33:25	2	1:56.813
23	Frédéric CAPRASSE	POR	ECURIE LE PERRON	OPEL	14:37:20	2	1:56.894
16	Francisco CARVALHO	POR	VELOSO MOTORSPORT	SEAT	14:35:39	2	1:56.935
26	Francisco MORA	POR	VELOSO MOTORSPORT	SEAT	14:37:12	4	1:57.028
25	César MACHADO	POR	RAFAEL LOBATO	SEAT	14:31:35	2	1:57.090
16	Francisco CARVALHO	POR	VELOSO MOTORSPORT	SEAT	14:37:36	3	1:57.106
11	Francisco ABREU	POR	TEAM NOVADRIVER	VOLKSWA	14:39:23	5	1:57.142
24	Gustavo MOURA	POR	VENTILAÇÕES MOURA LASER	SEAT	14:32:50	3	1:57.798
25	César MACHADO	POR	RAFAEL LOBATO	SEAT	14:40:02	6	1:57.911
24	Gustavo MOURA	POR	VENTILAÇÕES MOURA LASER	SEAT	14:34:48	4	1:58.125
28	Antti BURI	POR	LMS RACING	SEAT	14:30:36	2	1:58.646
24	Gustavo MOURA	POR	VENTILAÇÕES MOURA LASER	SEAT	14:36:47	5	1:59.008
24	Gustavo MOURA	POR	VENTILAÇÕES MOURA LASER	SEAT	14:30:52	2	1:59.343
11	Francisco ABREU	POR	TEAM NOVADRIVER	VOLKSWA	14:35:29	3	2:04.345
28	Antti BURI	POR	LMS RACING	SEAT	14:28:38	1	2:09.792
31	Luís CARNEIRO	POR	TIAGO RIBEIRO	VOLKSWA	14:31:11	2	2:10.652
25	César MACHADO	POR	RAFAEL LOBATO	SEAT	14:38:04	5	2:11.585
31	Luís CARNEIRO	POR	TIAGO RIBEIRO	VOLKSWA	14:40:03	6	2:12.223
11	Francisco ABREU	POR	TEAM NOVADRIVER	VOLKSWA	14:31:28	1	2:12.457
31	Luís CARNEIRO	POR	TIAGO RIBEIRO	VOLKSWA	14:37:51	5	2:12.702
31	Luís CARNEIRO	POR	TIAGO RIBEIRO	VOLKSWA	14:33:24	3	2:12.763
31	Luís CARNEIRO	POR	TIAGO RIBEIRO	VOLKSWA	14:42:16	7	2:12.771
31	Luís CARNEIRO	POR	TIAGO RIBEIRO	VOLKSWA	14:35:38	4	2:14.058
24	Gustavo MOURA	POR	VENTILAÇÕES MOURA LASER	SEAT	14:28:53	1	2:14.074
26	Francisco MORA	POR	VELOSO MOTORSPORT	SEAT	14:31:22	1	2:14.476
31	Luís CARNEIRO	POR	TIAGO RIBEIRO	VOLKSWA	14:29:01	1	2:17.249
25	César MACHADO	POR	RAFAEL LOBATO	SEAT	14:35:52	4	2:20.639
16	Francisco CARVALHO	POR	VELOSO MOTORSPORT	SEAT	14:33:42	1	2:36.102
25	César MACHADO	POR	RAFAEL LOBATO	SEAT	14:29:38	1	2:36.581
23	Frédéric CAPRASSE	POR	ECURIE LE PERRON	OPEL	14:35:23	1	3:39.328
23	Frédéric CAPRASSE	POR	ECURIE LE PERRON	OPEL	14:31:44	0	PIT EXIT
16	Francisco CARVALHO	POR	VELOSO MOTORSPORT	SEAT	14:31:05	0	PIT EXIT
24	Gustavo MOURA	POR	VENTILAÇÕES MOURA LASER	SEAT	14:26:38	0	PIT EXIT
25	César MACHADO	POR	RAFAEL LOBATO	SEAT	14:27:01	0	PIT EXIT
11	Francisco ABREU	POR	TEAM NOVADRIVER	VOLKSWA	14:29:16	0	PIT EXIT

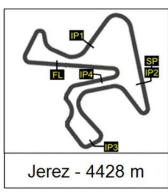


43

# JEREZ 30º Aniversario - La Leyenda CNVT Portugal QUALIFYING PRACTICE 2 - TOP FIVE LAPS

Piloto	Nat	Equipo	Top Five Laps				
28 Antti BURI	POR	LMS RACING	1:56.131	1:58.646	2:09.792	PIT EXIT	
26 Francisco MORA	POR	VELOSO MOTORSPORT	1:56.351	1:56.390	1:57.028	2:14.476	PIT EXIT
25 César MACHADO	POR	RAFAEL LOBATO	1:56.736	1:57.090	1:57.911	2:11.585	2:20.639
11 Francisco ABREU	POR	TEAM NOVADRIVER	1:56.776	1:56.813	1:57.142	2:04.345	2:12.457
23 Frédéric CAPRASSE	POR	ECURIE LE PERRON	1:56.894	3:39.328	PIT EXIT		
16 Francisco CARVALHO	POR	VELOSO MOTORSPORT	1:56.935	1:57.106	2:36.102	PIT EXIT	
24 Gustavo MOURA	POR	VENTILAÇÕES MOURA LASER	1:57.798	1:58.125	1:59.008	1:59.343	2:14.074
31 Luís CARNEIRO	POR	TIAGO RIBEIRO	2:10.652	2:12.223	2:12.702	2:12.763	2:12.771

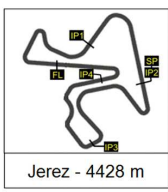




44

**JEREZ 30º Aniversario - La Leyenda  
CNVT Portugal  
QUALIFYING PRACTICE 2 - 40 BEST MAX SPEED**

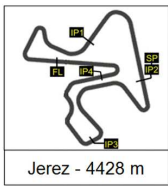
Dorsal	Piloto	Nat	Equipo	Maq.	Hora	Vuelta	Vmax
23	Frédéric CAPRASSE	POR	ECURIE LE PERRON	OPEL	14:38:05	2	206,7
23	Frédéric CAPRASSE	POR	ECURIE LE PERRON	OPEL	14:36:08	1	206,4
24	Gustavo MOURA	POR	VENTILAÇÕES MOURA LASER	SEAT	14:31:37	2	202,5
24	Gustavo MOURA	POR	VENTILAÇÕES MOURA LASER	SEAT	14:33:35	3	202,2
26	Francisco MORA	POR	VELOSO MOTORSPORT	SEAT	14:32:07	1	202,0
25	César MACHADO	POR	RAFAEL LOBATO	SEAT	14:32:19	2	202,0
25	César MACHADO	POR	RAFAEL LOBATO	SEAT	14:34:16	3	201,9
26	Francisco MORA	POR	VELOSO MOTORSPORT	SEAT	14:35:59	3	201,8
25	César MACHADO	POR	RAFAEL LOBATO	SEAT	14:30:23	1	201,6
26	Francisco MORA	POR	VELOSO MOTORSPORT	SEAT	14:34:03	2	201,5
24	Gustavo MOURA	POR	VENTILAÇÕES MOURA LASER	SEAT	14:29:38	1	201,2
28	Antti BURI	POR	LMS RACING	SEAT	14:31:21	2	201,0
25	César MACHADO	POR	RAFAEL LOBATO	SEAT	14:38:49	5	201,0
25	César MACHADO	POR	RAFAEL LOBATO	SEAT	14:36:37	4	200,8
28	Antti BURI	POR	LMS RACING	SEAT	14:33:17	3	200,6
16	Francisco CARVALHO	POR	VELOSO MOTORSPORT	SEAT	14:36:23	2	199,9
11	Francisco ABREU	POR	TEAM NOVADRIVER	VOLKSWA	14:36:14	3	199,9
11	Francisco ABREU	POR	TEAM NOVADRIVER	VOLKSWA	14:38:11	4	199,9
11	Francisco ABREU	POR	TEAM NOVADRIVER	VOLKSWA	14:32:13	1	199,6
16	Francisco CARVALHO	POR	VELOSO MOTORSPORT	SEAT	14:38:21	3	199,6
24	Gustavo MOURA	POR	VENTILAÇÕES MOURA LASER	SEAT	14:37:33	5	199,3
11	Francisco ABREU	POR	TEAM NOVADRIVER	VOLKSWA	14:34:10	2	199,2
16	Francisco CARVALHO	POR	VELOSO MOTORSPORT	SEAT	14:34:26	1	199,1
24	Gustavo MOURA	POR	VENTILAÇÕES MOURA LASER	SEAT	14:35:34	4	197,5
28	Antti BURI	POR	LMS RACING	SEAT	14:27:22	0	192,3
28	Antti BURI	POR	LMS RACING	SEAT	14:29:24	1	192,2
26	Francisco MORA	POR	VELOSO MOTORSPORT	SEAT	14:37:59	4	191,3
25	César MACHADO	POR	RAFAEL LOBATO	SEAT	14:40:47	6	185,3
31	Luís CARNEIRO	POR	TIAGO RIBEIRO	VOLKSWA	14:34:15	3	185,2
31	Luís CARNEIRO	POR	TIAGO RIBEIRO	VOLKSWA	14:38:41	5	184,8
31	Luís CARNEIRO	POR	TIAGO RIBEIRO	VOLKSWA	14:36:29	4	184,7
31	Luís CARNEIRO	POR	TIAGO RIBEIRO	VOLKSWA	14:32:02	2	184,6
31	Luís CARNEIRO	POR	TIAGO RIBEIRO	VOLKSWA	14:29:50	1	184,0
31	Luís CARNEIRO	POR	TIAGO RIBEIRO	VOLKSWA	14:40:54	6	182,8
31	Luís CARNEIRO	POR	TIAGO RIBEIRO	VOLKSWA	14:27:39	0	181,1
24	Gustavo MOURA	POR	VENTILAÇÕES MOURA LASER	SEAT	14:27:36	0	178,9
11	Francisco ABREU	POR	TEAM NOVADRIVER	VOLKSWA	14:30:09	0	146,2
11	Francisco ABREU	POR	TEAM NOVADRIVER	VOLKSWA	14:40:18	5	140,7
26	Francisco MORA	POR	VELOSO MOTORSPORT	SEAT	14:30:00	0	137,6
25	César MACHADO	POR	RAFAEL LOBATO	SEAT	14:28:11	0	116,1



45

**JEREZ 30º Aniversario - La Leyenda  
CNVT Portugal  
QUALIFYING PRACTICE 2 - TOP FIVE MAX SPEED**

Piloto	Nat	Equipo	Top Five Vmax				
23 Frédéric CAPRASSE	POR	ECURIE LE PERRON	206,7	206,4	78,0	77,9	
24 Gustavo MOURA	POR	VENTILAÇÕES MOURA LASER	202,5	202,2	201,2	199,3	197,5
25 César MACHADO	POR	RAFAEL LOBATO	202,0	201,9	201,6	201,0	200,8
26 Francisco MORA	POR	VELOSO MOTORSPORT	202,0	201,8	201,5	191,3	137,6
28 Antti BURI	POR	LMS RACING	201,0	200,6	192,3	192,2	
11 Francisco ABREU	POR	TEAM NOVADRIVER	199,9	199,9	199,6	199,2	146,2
16 Francisco CARVALHO	POR	VELOSO MOTORSPORT	199,9	199,6	199,1	104,3	
31 Luís CARNEIRO	POR	TIAGO RIBEIRO	185,2	184,8	184,7	184,6	184,0



46

# JEREZ 30º Aniversario - La Leyenda CNVT Portugal RACE 2 - STARTING GRID



		2	
1	<b>26</b>	Francisco MORA	<b>1:56.351</b>
		4	
2	<b>11</b>	Francisco ABREU	<b>1:56.776</b>
		6	
3	<b>16</b>	Francisco CARVALHO	<b>1:56.935</b>
		8	
4	<b>31</b>	Luís CARNEIRO	<b>2:10.652</b>

		1	
<b>28</b>		Antti BURI	<b>1:56.131</b>
		3	
<b>25</b>		César MACHADO	<b>1:56.736</b>
		5	
<b>23</b>		Frédéric CAPRASSE	<b>1:56.894</b>
		7	
<b>24</b>		Gustavo MOURA	<b>1:57.798</b>

SPORTING STEEWARDS

CHIEF TIMEKEEPING