

102

# GT-CER CARRERA 1 CLASIFICACIÓN OFICIAL

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**

ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord. #	Piloto	Club	Marca	Neum NV	Tiempo	Dif	VR	Vta Ráp.
1	110 gce	Daniel DIAZ-VARELA	Baporo Motorsport	Mercedes	25	<b>50:04.481</b>	----	14 1:43.838
2	112 gc1	GÓMEZ/GÓMEZ	Arnaud Gomez	Vortex	25	<b>50:57.968</b>	53.487	11 1:44.805
3	113 gc1	Jaume FONT	Baporo Motorsport	Porsche	25	<b>51:40.442</b>	1:35.961	9 1:46.858
4	37 rjt	Sergio LÓPEZ	RC2 Junior Team	CUPRA	24	<b>51:03.029</b>	1 Vuelta	9 1:52.629
5	13 rmt	Amalia VINYES	Baporo Motorsport	CUPRA	24	<b>51:08.046</b>	1 Vuelta	9 1:54.431
6	99 rt	FONTES/NOSTRUM	CDS Engineering	Audi	24	<b>51:39.606</b>	1 Vuelta	9 1:52.505
7	40 rjt	Santiago CONCEPCIÓN	Pcr Sport	CUPRA	24	<b>51:58.547</b>	1 Vuelta	9 1:52.453
8	164 gfc2	Pierre ARRAOU	Pierre Arraou	Audi	23	<b>51:31.136</b>	2 Vuelta	9 2:00.091
9	60 rd2	CISNEROS/REINA	CD Plemar Sport	Opel	23	<b>51:33.800</b>	2 Vuelta	9 1:59.993
10	8 rjd3	LAFUENTE/MARTÍNEZ	VSR	Peugeot	23	<b>51:36.904</b>	2 Vuelta	15 2:02.202
11	14 rfd5	Henk van ZOEST	Skualo Competición	Renault	23	<b>51:45.267</b>	2 Vuelta	15 2:03.411
12	111 gc1	YEREGUI/CARRETERO	Club Deportivo DAGO	Porsche	22	<b>50:20.269</b>	3 Vuelta	10 1:48.587
13	46 rd4	HORMIGOS/HERNÁNDEZ	RACE	Mini	22	<b>50:36.739</b>	3 Vuelta	8 2:02.509
14	23 rfd2	CONDE/CONDE	Escuderia Costa Daurada	Peugeot	22	<b>50:42.568</b>	3 Vuelta	9 1:58.855
15	12 rd6	GIL/CAMPOS	Peña Autocross Arteixo	Renault	22	<b>51:29.342</b>	3 Vuelta	15 2:05.033
16	32 rjd6	Matias FERNÁNDEZ	FRC Competición	Audi	22	<b>51:35.638</b>	3 Vuelta	21 2:09.072
17	30 rfd4	Vicente G.I VALLÉS	Vicente Gabriel Vallés	Ford	21	<b>52:19.282</b>	4 Vuelta	1 2:09.689
18	26 rft	DASI/PARERA	Pcr Sport	CUPRA	19	<b>51:32.147</b>	6 Vuelta	12 1:58.604

### NO CLASIFICADOS

102	gfc1	AMROUCHE/GUAU	Philippe Gruau	Vortex	17	<b>37:14.791</b>	8 Vuelta	10 1:47.457
20	rt	FERNÁNDEZ/FERNÁNDE	RC2 Junior Team	CUPRA	16	<b>41:43.390</b>	9 Vuelta	8 1:52.205
114	gc3	ANDUJAR/GUTIÉRREZ	Pcr Sport	Ligier	15	<b>33:55.535</b>	10 Vuelta	14 1:54.267

TIME PENALTIES ADDED TO THE RACING TIME DUE TO TRACK LIMITS																								
#	8	12	13	14	20	23	26	30	32	37	40	46	60	61	99	102	110	111	112	113	114	125	164	
WF			W						W	W					W	W			W	W	W			
2"			2							2						2						2		
5"			5							5						5								
25"										50														
Σ			7							15	57					7						2		

Track Limits aplicados por artº 17.4 Rto. Deportivo

#37.- Penalizado con 15" artº 30.6 Rto. Deportivo

#125.- Descalificación artº 21.11 Rto. Deportivo

Vuelta rápida realizada por el piloto Nº 110.- Daniel DIAZ-VARELA en un tiempo de 1:43.838 en la vuelta 14ª.

Provisional

Definitiva

Circuito de Jerez, 3 DE OCTUBRE DE 2021

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL JEFE DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 10:58 HORAS

LiveTiming: [live.crono-jerez.com](http://live.crono-jerez.com)

Pág 1 de 1

[www.crono-jerez.com](http://www.crono-jerez.com)





103

# GT CARRERA 1 CLASIFICACION

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**

ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord. #	Piloto	Club	Marca	Neum NV	Tiempo	Dif	VR	Vta	Ráp.
1 <b>110</b>	gce Daniel DIAZ-VARELA	Baporo Motorsport	Mercedes	25	<b>50:04.481</b>	----	14	1:43.838	
2 <b>112</b>	gc1 GÓMEZ/GÓMEZ	Arnaud Gomez	Vortex	25	<b>50:57.968</b>	53.487	11	1:44.805	
3 <b>113</b>	gc1 Jaume FONT	Baporo Motorsport	Porsche	25	<b>51:40.442</b>	1:35.961	9	1:46.858	
4 <b>125</b>	gc1 PARRÓN/GARCÍA	Club Deportivo DAGO	Porsche	24	<b>50:54.520</b>	1 Vuelta	9	1:52.598	
5 <b>164</b>	gfc2 Pierre ARRAOU	Pierre Arraou	Audi	23	<b>51:31.136</b>	2 Vuelta	9	2:00.091	
6 <b>111</b>	gc1 YEREGUI/CARRETERO	Club Deportivo DAGO	Porsche	22	<b>50:20.269</b>	3 Vuelta	10	1:48.587	
7 <b>102</b>	gfc1 AMROUCHE/GRUAU	Philippe Gruau	Vortex	17	<b>37:14.791</b>	8 Vuelta	10	1:47.457	
8 <b>114</b>	gc3 ANDUJAR/GUTIÉRREZ	Pcr Sport	Ligier	15	<b>33:55.535</b>	10 Vuelta	14	1:54.267	

Vuelta rápida realizada por el piloto Nº 110.- Daniel DIAZ-VARELA en un tiempo de 1:43.838 en la vuelta 14ª.

Provisional

Definitiva

Circuito de Jerez, 3 DE OCTUBRE DE 2021

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL JEFE DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 10:58 HORAS

LiveTiming: [live.crono-jerez.com](http://live.crono-jerez.com)

Pág 1 de 1

[www.crono-jerez.com](http://www.crono-jerez.com)





104

# GT - TROFEO JUAN FERNÁNDEZ CARRERA 1 CLASIFICACION

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**

ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord. #	Piloto	Club	Marca	Neum NV	Tiempo	Dif	VR	Vta	Ráp.
1	164 gfc2 Pierre ARRAOU	Pierre Arraou	Audi	23	51:31.136	----	9	2:00.091	
2	102 gfc1 AMROUCHE/GRUAU	Philippe Gruau	Vortex	17	37:14.791	6 Vuelta	10	1:47.457	

Vuelta rápida realizada por el piloto Nº 110.- Daniel DIAZ-VARELA en un tiempo de 1:43.838 en la vuelta 14ª.

Provisional

Definitiva

Circuito de Jerez, 3 DE OCTUBRE DE 2021

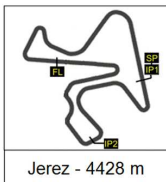
LOS COMISARIOS DEPORTIVOS	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL JEFE DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 10:58 HORAS

LiveTiming: [live.crono-jerez.com](http://live.crono-jerez.com)

Pág 1 de 1

[www.crono-jerez.com](http://www.crono-jerez.com)





105

# CER CARRERA 1 CLASIFICACION

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**

ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord. #	Piloto	Club	Marca	Neum NV	Tiempo	Dif	VR	Vta Ráp.
1	<b>37</b> rjt	Sergio LÓPEZ	RC2 Junior Team	CUPRA	24	<b>51:03.029</b>	----	9 1:52.629
2	<b>13</b> rmt	Amalia VINYES	Baporo Motorsport	CUPRA	24	<b>51:08.046</b>	5.017	9 1:54.431
3	<b>99</b> rt	FONTES/NOSTRUM	CDS Engineering	Audi	24	<b>51:39.606</b>	36.577	9 1:52.505
4	<b>40</b> rjt	Santiago CONCEPCIÓN	Pcr Sport	CUPRA	24	<b>51:58.547</b>	55.518	9 1:52.453
5	<b>60</b> rd2	CISNEROS/REINA	CD Plemar Sport	Opel	23	<b>51:33.800</b>	1 Vuelta	9 1:59.993
6	<b>8</b> rjd3	LAFUENTE/MARTÍNEZ	VSR	Peugeot	23	<b>51:36.904</b>	1 Vuelta	15 2:02.202
7	<b>14</b> rfd5	Henk van ZOEST	Skualo Competición	Renault	23	<b>51:45.267</b>	1 Vuelta	15 2:03.411
8	<b>46</b> rd4	HORMIGOS/HERNÁNDEZ	RACE	Mini	22	<b>50:36.739</b>	2 Vuelta	8 2:02.509
9	<b>23</b> rfjd2	CONDE/CONDE	Escuderia Costa Daurada	Peugeot	22	<b>50:42.568</b>	2 Vuelta	9 1:58.855
10	<b>12</b> rd6	GIL/CAMPOS	Peña Autocross Arteixo	Renault	22	<b>51:29.342</b>	2 Vuelta	15 2:05.033
11	<b>32</b> rjd6	Matias FERNÁNDEZ	FRC Competición	Audi	22	<b>51:35.638</b>	2 Vuelta	21 2:09.072
12	<b>30</b> rfd4	Vicente G.I VALLÉS	Vicente Gabriel Vallés	Ford	21	<b>52:19.282</b>	3 Vuelta	1 2:09.689
13	<b>26</b> rft	DASI/PARERA	Pcr Sport	CUPRA	19	<b>51:32.147</b>	5 Vuelta	12 1:58.604
14	<b>20</b> rt	FERNÁNDEZ/FERNÁNDE	RC2 Junior Team	CUPRA	16	<b>41:43.390</b>	8 Vuelta	8 1:52.205

Vuelta rápida realizada por el piloto Nº 110.- Daniel DIAZ-VARELA en un tiempo de 1:43.838 en la vuelta 14ª.

Provisional

Definitiva

Circuito de Jerez, 3 DE OCTUBRE DE 2021

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL JEFE DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 10:58 HORAS

LiveTiming: [live.crono-jerez.com](http://live.crono-jerez.com)

Pág 1 de 1

[www.crono-jerez.com](http://www.crono-jerez.com)





106

# CER - TROFEO JUAN FERNÁNDEZ CARRERA 1 CLASIFICACION

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**

ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord. #	Piloto	Club	Marca	Neum NV	Tiempo	Dif	VR	Vta Ráp.
1	<b>14</b> rfd5	Henk van ZOEST	Skualo Competición	Renault	23	<b>51:45.267</b>	----	15 2:03.411
2	<b>23</b> rfjd2	CONDE/CONDE	Escudería Costa Daurada	Peugeot	22	<b>50:42.568</b>	1 Vuelta	9 1:58.855
3	<b>30</b> rfd4	Vicente G.I VALLÉS	Vicente Gabriel Vallés	Ford	21	<b>52:19.282</b>	2 Vuelta	1 2:09.689
4	<b>26</b> rft	DASI/PARERA	Pcr Sport	CUPRA	19	<b>51:32.147</b>	4 Vuelta	12 1:58.604

Vuelta rápida realizada por el piloto Nº 110.- Daniel DIAZ-VARELA en un tiempo de 1:43.838 en la vuelta 14ª.

Provisional

Definitiva

Circuito de Jerez, 3 DE OCTUBRE DE 2021

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL JEFE DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 10:58 HORAS

LiveTiming: [live.crono-jerez.com](http://live.crono-jerez.com)

Pág 1 de 1

[www.crono-jerez.com](http://www.crono-jerez.com)





107

# CER - TROFEO DAMAS CARRERA 1 CLASIFICACION

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**

ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord. #	Piloto	Club	Marca	Neum NV	Tiempo	Dif	VR	Vta Ráp.
1 13 rmt	Amalia VINYES	Baporo Motorsport	CUPRA	24	51:08.046	---	9	1:54.431

Vuelta rápida realizada por el piloto Nº 110.- Daniel DIAZ-VARELA en un tiempo de 1:43.838 en la vuelta 14ª.

Provisional

Definitiva

Circuito de Jerez, 3 DE OCTUBRE DE 2021

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL JEFE DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 10:58 HORAS

LiveTiming: [live.crono-jerez.com](http://live.crono-jerez.com)

Pág 1 de 1

[www.crono-jerez.com](http://www.crono-jerez.com)





108

### CER - TROFEO JUNIOR CARRERA 1 CLASIFICACION

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**

ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord. #	Piloto	Club	Marca	Neum NV	Tiempo	Dif	VR	Vta Ráp.
1	<b>37</b> rjt Sergio LÓPEZ	RC2 Junior Team	CUPRA	24	<b>51:03.029</b>	----	9	1:52.629
2	<b>40</b> rjt Santiago CONCEPCIÓN	Pcr Sport	CUPRA	24	<b>51:58.547</b>	55.518	9	1:52.453
3	<b>8</b> rjd3 LAFUENTE/MARTÍNEZ	VSR	Peugeot	23	<b>51:36.904</b>	1 Vuelta	15	2:02.202
4	<b>23</b> rfjd2 CONDE/CONDE	Escuderia Costa Daurada	Peugeot	22	<b>50:42.568</b>	2 Vuelta	9	1:58.855
5	<b>32</b> rjd6 Matias FERNÁNDEZ	FRC Competición	Audi	22	<b>51:35.638</b>	2 Vuelta	21	2:09.072

Vuelta rápida realizada por el piloto Nº 110.- Daniel DIAZ-VARELA en un tiempo de 1:43.838 en la vuelta 14ª.

Provisional

Definitiva

Circuito de Jerez, 3 DE OCTUBRE DE 2021

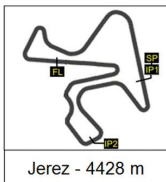
LOS COMISARIOS DEPORTIVOS	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL JEFE DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 10:58 HORAS

LiveTiming: [live.crono-jerez.com](http://live.crono-jerez.com)

Pág 1 de 1

[www.crono-jerez.com](http://www.crono-jerez.com)





109

## GT-CER CARRERA 1 VUELTA A VUELTA

Vuelta	8	12	13	14	20	23	26	30	32	37	40	46
1	2:05.307	2:13.267	1:56.252	2:06.019	1:55.205	2:04.462	PIT EXIT	2:09.689	2:10.699	1:55.669	1:56.380	2:05.072
2	2:05.123	2:13.293	1:55.596	2:07.727	1:53.985	2:01.887	2:36.925	2:12.111	2:09.808	1:54.187	1:53.729	2:05.686
3	2:28.101	3:03.374	2:48.376	2:27.678	2:50.999	2:30.063	2:19.568	PIT EXIT	3:09.015	2:50.546	2:51.044	2:28.558
4	2:37.278	2:15.213	2:41.275	2:36.955	2:40.518	2:36.764	2:04.964	2:26.151	2:16.177	2:41.365	2:41.257	2:38.094
5	2:23.314	2:17.259	2:23.825	2:23.404	2:23.337	2:23.320	2:03.460	2:38.835	2:17.550	2:23.445	2:23.430	2:22.935
6	2:45.190	2:36.919	2:43.066	2:45.262	2:43.614	2:45.138	2:01.054	2:20.258	2:36.990	2:43.350	2:43.445	2:44.812
7	2:27.593	2:20.610	2:28.351	2:27.652	2:28.899	2:27.210	2:00.150	2:12.236	2:20.304	2:28.816	2:29.153	2:27.914
8	2:02.497	PIT EXIT	1:54.724	2:04.527	1:52.205	2:00.962	PIT EXIT	2:12.861	2:11.319	1:53.626	1:52.977	2:02.509
9	2:02.752	2:16.173	1:54.431	2:04.728	1:52.854	1:58.855	2:09.598	PIT EXIT	2:12.748	1:52.629	1:52.453	2:02.531
10	PIT EXIT	2:09.190	PIT EXIT	2:04.147	1:53.105	2:00.359	1:59.382	2:21.579	PIT EXIT	PIT EXIT	1:52.543	2:02.879
11	2:11.418	2:09.990	1:57.414	PIT EXIT	1:53.046	1:59.336	1:59.008	2:15.304	2:16.580	1:58.551	PIT EXIT	2:03.719
12	2:03.336	2:07.263	1:55.023	2:10.527	PIT EXIT	PIT EXIT	1:58.604	2:12.210	2:12.668	1:54.770	1:57.967	PIT EXIT
13	2:02.630	2:08.057	1:55.624	2:04.645	2:04.115	2:16.658	2:00.726	2:12.401	2:15.554	1:54.876	1:53.137	2:14.269
14	2:03.430	2:07.500	1:54.874	2:05.432	1:55.753	2:05.420	1:59.470	2:13.914	2:10.878	1:52.875	1:52.943	2:04.570
15	2:02.202	2:05.033	1:55.335	2:03.411	PIT EXIT	2:06.112	1:59.168	2:12.066	2:09.384	1:54.085	1:53.837	2:05.769
16	2:03.379	2:08.430	1:54.836	2:04.778	2:21.617	2:31.232	1:59.388	2:11.544	2:12.222	1:54.794	1:53.507	2:08.421
17	2:02.662	2:07.089	1:55.508	2:04.900		2:09.234	1:59.084	2:13.984	2:09.472	1:55.258	1:54.954	2:07.793
18	2:03.933	2:07.859	1:55.244	2:04.426		2:12.625	1:59.230	2:17.710	2:10.950	1:56.779	1:53.855	2:08.594
19	2:02.846	2:07.586	1:55.370	2:04.741		2:07.000	2:02.615	2:13.032	2:09.912	1:57.086	1:54.674	2:10.244
20	2:04.002	2:09.294	1:56.076	2:04.202		2:05.777		2:14.933	2:10.384	1:54.995	1:57.025	2:09.072
21	2:05.203	2:11.923	1:55.325	2:04.410		2:07.883		2:18.024	2:09.072	1:54.826	1:55.074	2:11.492
22	2:03.629	2:12.126	1:55.078	2:04.206		2:06.655			2:09.961	1:55.588	1:54.639	2:11.892
23	2:03.113		1:55.062	2:04.687						1:54.117	1:54.944	
24			2:02.182							2:09.444	2:52.342	

Vuelta	60	99	102	110	111	112	113	114	125	164		
1	2:05.917	1:56.187	1:51.074	1:47.037	8:24.194	1:48.895	1:49.604	2:00.438	1:56.343	2:08.778		
2	2:04.499	1:53.666	1:47.795	1:44.733	1:58.475	1:47.203	1:48.304	2:04.967	1:54.561	2:05.664		
3	2:29.708	2:51.168	3:02.096	3:04.743	2:02.047	3:01.780	3:01.222	2:42.589	2:51.915	2:36.759		
4	2:15.474	2:40.569	2:41.449	2:41.282	2:37.316	2:41.181	2:41.284	2:41.071	2:41.041	2:39.117		
5	2:17.186	2:23.356	2:23.048	2:25.254	2:18.189	2:24.805	2:24.470	2:24.189	2:23.141	2:23.078		
6	2:37.105	2:44.026	2:43.686	2:41.822	1:57.975	2:42.152	2:43.428	2:43.085	2:43.624	2:43.783		
7	2:19.896	2:28.666	2:26.959	2:30.096	1:55.130	2:30.157	2:28.252	2:28.244	2:28.309	2:28.370		
8	2:01.357	1:52.694	1:48.714	1:44.470	PIT EXIT	1:46.986	1:48.592	1:56.710	1:53.101	2:01.994		
9	1:59.993	1:52.505	1:47.681	1:44.218	1:55.630	PIT EXIT	1:46.858	1:56.566	1:52.598	2:00.091		
10	2:01.248	1:52.916	1:47.457	1:44.039	1:48.587	1:48.187	1:47.250	1:56.475	1:52.755	2:00.129		
11	PIT EXIT	1:53.399	PIT EXIT	1:44.771	1:49.824	1:44.805	PIT EXIT	1:54.715	1:52.710	2:03.897		
12	2:11.188	1:54.553	1:55.430	PIT EXIT	1:49.594	1:46.354	1:53.546	PIT EXIT	PIT EXIT	2:02.998		
13	2:02.162	PIT EXIT	1:50.951	1:52.119	1:49.054	1:47.634	1:49.627	1:59.190	2:03.679	PIT EXIT		
14	2:03.134	1:59.599	1:51.354	1:43.838	1:49.108	1:47.022	1:48.983	1:54.267	1:55.143	2:16.552		
15	2:02.216	1:56.749	1:51.840	1:43.937	1:50.767	1:48.025	1:50.600	1:54.831	1:53.540	2:03.112		
16	2:01.067	1:55.228	1:53.032	1:48.159	1:50.927	1:47.085	1:50.505		1:54.496	2:04.273		
17	2:03.578	1:56.064	2:01.316	1:44.308	1:50.080	1:46.682	1:48.754		1:54.920	2:01.787		
18	2:04.400	1:57.398		1:45.812	1:49.580	1:48.265	1:49.900		1:52.983	2:04.231		
19	2:02.790	1:56.264		1:47.327	1:50.819	1:48.531	1:52.271		1:56.597	2:03.899		
20	2:02.389	1:56.441		1:51.089	1:49.851	1:49.930	1:51.533		1:55.506	2:01.993		
21	2:03.648	1:56.307		1:44.535	1:50.542	1:47.980	1:51.766		1:55.163	2:02.416		

LiveTiming: [live.crono-jerez.com](http://live.crono-jerez.com)

Pág 1 de 2

[www.crono-jerez.com](http://www.crono-jerez.com)







109

## GT-CER CARRERA 1 VUELTA A VUELTA

Vuelta	60	99	102	110	111	112	113	114	125	164		
<b>22</b>	2:03.482	1:56.691		1:45.472	1:53.697	1:48.393	1:51.711		1:55.251	2:00.497		
<b>23</b>	2:06.162	1:56.076		1:50.207		1:49.015	1:50.098		1:54.182	2:02.539		
<b>24</b>		1:56.609		1:47.500		1:49.497	1:53.549		1:57.115			
<b>25</b>				1:44.501		1:48.875	2:01.914					







1  
**110**

## GT-CER CARRERA 1 ANÁLISIS

Número	8		12		13		14		20		23		26	
	Vta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	
19	IP1	46.824	46.824	48.640	48.640	44.237	44.237	47.544	47.544		47.774	47.774	46.357	46.357
	IP2	34.433	1:21.257	35.937	1:24.577	32.501	1:16.738	34.885	1:22.429		36.763	1:24.537	34.940	1:21.297
	FL	41.589	<b>2:02.846</b>	43.009	<b>2:07.586</b>	38.632	<b>1:55.370</b>	42.312	<b>2:04.741</b>		42.463	<b>2:07.000</b>	41.318	<b>2:02.615</b>
20	IP1	47.738	47.738	48.717	48.717	44.230	44.230	47.226	47.226		47.827	47.827		
	IP2	34.623	1:22.361	35.633	1:24.350	32.461	1:16.691	34.859	1:22.085		36.206	1:24.033		
	FL	41.641	<b>2:04.002</b>	44.944	<b>2:09.294</b>	39.385	<b>1:56.076</b>	42.117	<b>2:04.202</b>		41.744	<b>2:05.777</b>		-----
21	IP1	47.006	47.006	48.916	48.916	44.308	44.308	47.460	47.460		48.585	48.585		
	IP2	36.264	1:23.270	37.687	1:26.603	32.322	1:16.630	34.923	1:22.383		37.170	1:25.755		
	FL	41.933	<b>2:05.203</b>	45.320	<b>2:11.923</b>	38.695	<b>1:55.325</b>	42.027	<b>2:04.410</b>		42.128	<b>2:07.883</b>		
22	IP1	47.261	47.261	50.154	50.154	43.923	43.923	47.379	47.379		48.302	48.302		
	IP2	35.066	1:22.327	36.532	1:26.686	32.729	1:16.652	34.890	1:22.269		36.447	1:24.749		
	FL	41.302	<b>2:03.629</b>	45.440	<b>2:12.126</b>	<b>38.426</b>	<b>1:55.078</b>	41.937	<b>2:04.206</b>		41.906	<b>2:06.655</b>		
23	IP1	46.831	46.831			43.945	43.945	47.379	47.379					
	IP2	34.562	1:21.393			32.496	1:16.441	35.499	1:22.878					
	FL	41.720	<b>2:03.113</b>		-----	38.621	<b>1:55.062</b>	41.809	<b>2:04.687</b>			-----		
24	IP1					43.941	43.941							
	IP2					32.607	1:16.548							
	FL		-----			45.634	<b>2:02.182</b>		-----					
25	IP1													
	IP2													
	FL						-----							





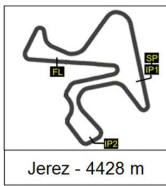
2  
**110**

## GT-CER CARRERA 1 ANALISIS

Número	30		32		37		40		46		60		99		
	Vta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta		
19	IP1	50.037	50.037	49.901	49.901	44.752	44.752	43.942	43.942	50.272	50.272	47.637	47.637	44.474	44.474
	IP2	37.571	1:27.608	36.552	1:26.453	32.696	1:17.448	32.286	1:16.228	36.919	1:27.191	34.027	1:21.664	33.038	1:17.512
	FL	45.424	<b>2:13.032</b>	43.459	<b>2:09.912</b>	39.638	<b>1:57.086</b>	38.446	<b>1:54.674</b>	43.053	<b>2:10.244</b>	41.126	<b>2:02.790</b>	38.752	<b>1:56.264</b>
20	IP1	51.727	51.727	50.339	50.339	43.783	43.783	44.859	44.859	50.428	50.428	47.140	47.140	44.462	44.462
	IP2	38.023	1:29.750	36.917	1:27.256	32.553	1:16.336	32.524	1:17.383	36.101	1:26.529	34.593	1:21.733	32.939	1:17.401
	FL	45.183	<b>2:14.933</b>	43.128	<b>2:10.384</b>	38.659	<b>1:54.995</b>	39.642	<b>1:57.025</b>	42.543	<b>2:09.072</b>	40.656	<b>2:02.389</b>	39.040	<b>1:56.441</b>
21	IP1	52.476	52.476	49.555	49.555	43.980	43.980	44.065	44.065	50.138	50.138	46.866	46.866	44.544	44.544
	IP2	38.849	1:31.325	36.459	1:26.014	32.443	1:16.423	32.407	1:16.472	36.917	1:27.055	34.973	1:21.839	32.947	1:17.491
	FL	46.699	<b>2:18.024</b>	43.058	<b>2:09.072</b>	38.403	<b>1:54.826</b>	38.602	<b>1:55.074</b>	44.437	<b>2:11.492</b>	41.809	<b>2:03.648</b>	38.816	<b>1:56.307</b>
22	IP1			<b>49.097</b>	<b>49.097</b>	43.755	43.755	43.672	43.672	50.908	50.908	47.320	47.320	44.505	44.505
	IP2			37.883	1:26.980	32.973	1:16.728	32.346	1:16.018	37.347	1:28.255	34.951	1:22.271	32.912	1:17.417
	FL		-----	<b>42.981</b>	<b>2:09.961</b>	38.860	<b>1:55.588</b>	38.621	<b>1:54.639</b>	43.637	<b>2:11.892</b>	41.211	<b>2:03.482</b>	39.274	<b>1:56.691</b>
23	IP1					43.804	43.804	43.966	43.966			47.331	47.331	44.477	44.477
	IP2					32.344	1:16.148	32.499	1:16.465			36.983	1:24.314	32.724	1:17.201
	FL				-----	37.969	<b>1:54.117</b>	38.479	<b>1:54.944</b>		-----	41.848	<b>2:06.162</b>	38.875	<b>1:56.076</b>
24	IP1					43.909	43.909	2:50.42	2:50.429					44.530	44.530
	IP2					32.521	1:16.430	32.782	1:16.794					32.630	1:17.160
	FL					53.014	<b>2:09.444</b>	<b>1.913</b>	<b>2:52.342</b>				-----	39.449	<b>1:56.609</b>
25	IP1														
	IP2														
	FL						-----		-----						-----







3  
**110**

## GT-CER CARRERA 1 ANÁLISIS

Número	102		110		111		112		113		114		125		
	Vta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta		
19	IP1			40.905	40.905	42.478	42.478	41.112	41.112	42.061	42.061			44.583	44.583
	IP2			29.932	1:10.837	31.639	1:14.117	30.318	1:11.430	31.951	1:14.012			32.966	1:17.549
	FL			36.490	<b>1:47.327</b>	36.702	<b>1:50.819</b>	37.101	<b>1:48.531</b>	38.259	<b>1:52.271</b>			39.048	<b>1:56.597</b>
20	IP1			42.465	42.465	42.231	42.231	41.838	41.838	42.603	42.603			44.138	44.138
	IP2			30.902	1:13.367	31.133	1:13.364	31.206	1:13.044	31.486	1:14.089			32.439	1:16.577
	FL			37.722	<b>1:51.089</b>	36.487	<b>1:49.851</b>	36.886	<b>1:49.930</b>	37.444	<b>1:51.533</b>			38.929	<b>1:55.506</b>
21	IP1			40.076	40.076	41.759	41.759	41.371	41.371	42.689	42.689			43.940	43.940
	IP2			29.379	1:09.455	31.841	1:13.600	30.628	1:11.999	31.536	1:14.225			32.905	1:16.845
	FL			35.080	<b>1:44.535</b>	36.942	<b>1:50.542</b>	35.981	<b>1:47.980</b>	37.541	<b>1:51.766</b>			38.318	<b>1:55.163</b>
22	IP1			40.222	40.222	42.607	42.607	40.899	40.899	42.859	42.859			44.653	44.653
	IP2			29.512	1:09.734	32.163	1:14.770	30.239	1:11.138	31.549	1:14.408			32.432	1:17.085
	FL			35.738	<b>1:45.472</b>	38.927	<b>1:53.697</b>	37.255	<b>1:48.393</b>	37.303	<b>1:51.711</b>			38.166	<b>1:55.251</b>
23	IP1			40.829	40.829			42.010	42.010	42.167	42.167			43.580	43.580
	IP2			31.192	1:12.021			30.550	1:12.560	31.072	1:13.239			32.539	1:16.119
	FL			38.186	<b>1:50.207</b>		-----	36.455	<b>1:49.015</b>	36.859	<b>1:50.098</b>			38.063	<b>1:54.182</b>
24	IP1			41.035	41.035			41.358	41.358	43.012	43.012			43.816	43.816
	IP2			29.299	1:10.334			31.263	1:12.621	31.726	1:14.738			33.563	1:17.379
	FL			37.166	<b>1:47.500</b>			36.876	<b>1:49.497</b>	38.811	<b>1:53.549</b>			39.736	<b>1:57.115</b>
25	IP1			39.885	39.885			41.168	41.168	45.232	45.232				
	IP2			29.261	1:09.146			30.729	1:11.897	34.353	1:19.585				
	FL			35.355	<b>1:44.501</b>			36.978	<b>1:48.875</b>	42.329	<b>2:01.914</b>				-----



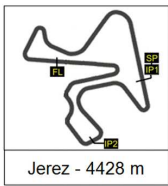
4  
110

## GT-CER CARRERA 1 ANALISIS

Número	164		0		0		0		0		0		0	
	Vta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	
1	IP1	48.313	48.313											
	IP2	38.550	1:26.863											
	FL	41.915	<b>2:08.778</b>											
2	IP1	47.637	47.637											
	IP2	34.669	1:22.306											
	FL	43.358	<b>2:05.664</b>											
3	IP1	48.669	48.669											
	IP2	50.141	1:38.810											
	FL	57.949	<b>2:36.759</b>											
4	IP1	1:03.03	1:03.035											
	IP2	44.508	1:47.543											
	FL	51.574	<b>2:39.117</b>											
5	IP1	53.552	53.552											
	IP2	42.443	1:35.995											
	FL	47.083	<b>2:23.078</b>											
6	IP1	1:22.23	1:22.236											
	IP2	36.622	1:58.858											
	FL	44.925	<b>2:43.783</b>											
7	IP1	1:08.84	1:08.847											
	IP2	37.474	1:46.321											
	FL	42.049	<b>2:28.370</b>											
8	IP1	46.729	46.729											
	IP2	34.635	1:21.364											
	FL	40.630	<b>2:01.994</b>											
9	IP1	46.032	46.032											
	IP2	<b>33.953</b>	1:19.985											
	FL	<b>40.106</b>	<b>2:00.091</b>											
10	IP1	<b>45.965</b>	<b>45.965</b>											
	IP2	33.999	<b>1:19.964</b>											
	FL	40.165	<b>2:00.129</b>											
11	IP1	46.723	46.723											
	IP2	36.241	1:22.964											
	FL	40.933	<b>2:03.897</b>											
12	IP1	47.737	47.737											
	IP2	34.721	1:22.458											
	FL	40.540	<b>2:02.998</b>											
13	IP1	46.595	46.595											
	IP2	34.978	1:21.573											
	FL	2:09.04	<b>PIT EXIT</b>											
14	IP1	56.660	56.660											
	IP2	38.362	1:35.022											
	FL	41.530	<b>2:16.552</b>											
15	IP1	47.577	47.577											
	IP2	34.938	1:22.515											
	FL	40.597	<b>2:03.112</b>											
16	IP1	47.759	47.759											
	IP2	35.343	1:23.102											
	FL	41.171	<b>2:04.273</b>											
17	IP1	46.907	46.907											
	IP2	34.269	1:21.176											
	FL	40.611	<b>2:01.787</b>											
18	IP1	47.994	47.994											
	IP2	35.460	1:23.454											
	FL	40.777	<b>2:04.231</b>											







4  
**110**

## GT-CER CARRERA 1 ANALISIS

Número	164		0		0		0		0		0		0	
Vta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta
19	IP1	46.382	46.382											
	IP2	34.521	1:20.903											
	FL	42.996	<b>2:03.899</b>											
20	IP1	46.415	46.415											
	IP2	34.842	1:21.257											
	FL	40.736	<b>2:01.993</b>											
21	IP1	46.764	46.764											
	IP2	35.253	1:22.017											
	FL	40.399	<b>2:02.416</b>											
22	IP1	46.083	46.083											
	IP2	34.077	1:20.160											
	FL	40.337	<b>2:00.497</b>											
23	IP1	46.808	46.808											
	IP2	35.002	1:21.810											
	FL	40.729	<b>2:02.539</b>											
24	IP1													
	IP2													
	FL		-----											
25	IP1													
	IP2													
	FL													





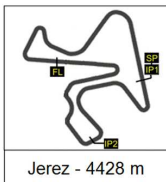
111

2 y 3 de Octubre

## GT-CER CARRERA 1 40 MEJORES VUELTAS

Dorsal	Piloto	Nat	Equipo	Maq.	Hora	Vuelta	Tiempo
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	10:03:48	14	1:43.838
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	10:05:31	15	1:43.937
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	9:55:26	10	1:44.039
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	9:53:42	9	1:44.218
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	10:09:04	17	1:44.308
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	9:51:58	8	1:44.470
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	10:23:20	25	1:44.501
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	10:16:13	21	1:44.535
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	9:36:50	2	1:44.733
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	9:57:11	11	1:44.771
112	GÓMEZ/GÓMEZ	FRA/	Arnaud Gomez	Vortex	9:59:01	11	1:44.805
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	10:17:58	22	1:45.472
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	10:10:50	18	1:45.812
112	GÓMEZ/GÓMEZ	FRA/	Arnaud Gomez	Vortex	10:00:47	12	1:46.354
112	GÓMEZ/GÓMEZ	FRA/	Arnaud Gomez	Vortex	10:09:43	17	1:46.682
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	9:53:50	9	1:46.858
112	GÓMEZ/GÓMEZ	FRA/	Arnaud Gomez	Vortex	9:52:01	8	1:46.986
112	GÓMEZ/GÓMEZ	FRA/	Arnaud Gomez	Vortex	10:04:22	14	1:47.022
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	9:35:05	1	1:47.037
112	GÓMEZ/GÓMEZ	FRA/	Arnaud Gomez	Vortex	10:07:57	16	1:47.085
112	GÓMEZ/GÓMEZ	FRA/	Arnaud Gomez	Vortex	9:36:54	2	1:47.203
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	9:55:38	10	1:47.250
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	10:12:37	19	1:47.327
102	AMROUCHE/GRUAU	FRA/	Philippe Gruau	Vortex	9:55:39	10	1:47.457
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	10:21:36	24	1:47.500
112	GÓMEZ/GÓMEZ	FRA/	Arnaud Gomez	Vortex	10:02:35	13	1:47.634
102	AMROUCHE/GRUAU	FRA/	Philippe Gruau	Vortex	9:53:52	9	1:47.681
102	AMROUCHE/GRUAU	FRA/	Philippe Gruau	Vortex	9:36:58	2	1:47.795
112	GÓMEZ/GÓMEZ	FRA/	Arnaud Gomez	Vortex	10:16:58	21	1:47.980
112	GÓMEZ/GÓMEZ	FRA/	Arnaud Gomez	Vortex	10:06:10	15	1:48.025
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	10:07:20	16	1:48.159
112	GÓMEZ/GÓMEZ	FRA/	Arnaud Gomez	Vortex	9:57:16	10	1:48.187
112	GÓMEZ/GÓMEZ	FRA/	Arnaud Gomez	Vortex	10:11:32	18	1:48.265
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	9:36:56	2	1:48.304
112	GÓMEZ/GÓMEZ	FRA/	Arnaud Gomez	Vortex	10:18:46	22	1:48.393
112	GÓMEZ/GÓMEZ	FRA/	Arnaud Gomez	Vortex	10:13:20	19	1:48.531
111	YEREGUI/CARRETERO	ESP/	Club Deportivo DAGO	Porsche	10:01:32	10	1:48.587
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	9:52:03	8	1:48.592
102	AMROUCHE/GRUAU	FRA/	Philippe Gruau	Vortex	9:52:04	8	1:48.714
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	10:09:54	17	1:48.754





112

## GT-CER CARRERA 1 TOP CINCO VUELTAS

Piloto	Nat	Equipo	Top Five Laps				
110 Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	<b>1:43.838</b>	1:43.937	1:44.039	1:44.218	1:44.308
112 GÓMEZ/GÓMEZ	FRA/	Arnaud Gomez	<b>1:44.805</b>	1:46.354	1:46.682	1:46.986	1:47.022
113 Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	<b>1:46.858</b>	1:47.250	1:48.304	1:48.592	1:48.754
102 AMROUCHE/GRAU	FRA/	Philippe Gruau	<b>1:47.457</b>	1:47.681	1:47.795	1:48.714	1:50.951
111 YEREGUI/CARRETERO	ESP/	Club Deportivo DAGO	<b>1:48.587</b>	1:49.054	1:49.108	1:49.580	1:49.594
20 FERNÁNDEZ/FERNÁNDE	ESP/	RC2 Junior Team	<b>1:52.205</b>	1:52.854	1:53.046	1:53.105	1:53.985
40 Santiago CONCEPCIÓN	ESP	Pcr Sport	<b>1:52.453</b>	1:52.543	1:52.943	1:52.977	1:53.137
99 FONTES/NOSTRUM	ESP/	CDS Engineering	<b>1:52.505</b>	1:52.694	1:52.916	1:53.399	1:53.666
125 PARRÓN/GARCÍA	ESP/	Club Deportivo DAGO	<b>1:52.598</b>	1:52.710	1:52.755	1:52.983	1:53.101
37 Sergio LÓPEZ	ESP	RC2 Junior Team	<b>1:52.629</b>	1:52.875	1:53.626	1:54.085	1:54.117
114 ANDUJAR/GUTIÉRREZ	ESP/	Pcr Sport	<b>1:54.267</b>	1:54.715	1:54.831	1:56.475	1:56.566
13 Amalia VINYES	AND	Baporo Motorsport	<b>1:54.431</b>	1:54.724	1:54.836	1:54.874	1:55.023
26 DASI/PARERA	ESP/	Pcr Sport	<b>1:58.604</b>	1:59.008	1:59.084	1:59.168	1:59.230
23 CONDE/CONDE	ESP/	Escuderia Costa Daurada	<b>1:58.855</b>	1:59.336	2:00.359	2:00.962	2:01.887
60 CISNEROS/REINA	ESP/	CD Plemar Sport	<b>1:59.993</b>	2:01.067	2:01.248	2:01.357	2:02.162
164 Pierre ARRAOU	FRA	Pierre Arraou	<b>2:00.091</b>	2:00.129	2:00.497	2:01.787	2:01.993
8 LAFUENTE/MARTÍNEZ	ESP/	VSR	<b>2:02.202</b>	2:02.497	2:02.630	2:02.662	2:02.752
46 HORMIGOS/HERNÁNDE	ESP/	RACE	<b>2:02.509</b>	2:02.531	2:02.879	2:03.719	2:04.570
14 Henk van ZOEST	ESP	Skualo Competición	<b>2:03.411</b>	2:04.147	2:04.202	2:04.206	2:04.410
12 GIL/CAMPOS	ESP/	Peña Autocross Arteixo	<b>2:05.033</b>	2:07.089	2:07.263	2:07.500	2:07.586
32 Matias FERNÁNDEZ	ESP	FRC Competición	<b>2:09.072</b>	2:09.384	2:09.472	2:09.808	2:09.912
30 Vicente G.I VALLÉS	ESP	Vicente Gabriel Vallés	<b>2:09.689</b>	2:11.544	2:12.066	2:12.111	2:12.210





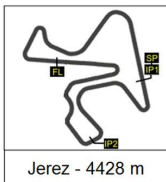
113

2 y 3 de Octubre

**GT-CER  
CARRERA 1  
40 MEJORES VELOCIDADES MÁXIMAS**

Dorsal	Piloto	Nat	Equipo	Maq.	Hora	Vuelta	Vmax
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	10:05:05	14	225,9
111	YEREGUI/CARRETERO	ESP/	Club Deportivo DAGO	Porsche	10:16:54	18	225,0
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	9:50:56	7	224,5
111	YEREGUI/CARRETERO	ESP/	Club Deportivo DAGO	Porsche	10:02:14	10	224,5
111	YEREGUI/CARRETERO	ESP/	Club Deportivo DAGO	Porsche	10:05:54	12	224,5
111	YEREGUI/CARRETERO	ESP/	Club Deportivo DAGO	Porsche	10:00:25	9	224,1
111	YEREGUI/CARRETERO	ESP/	Club Deportivo DAGO	Porsche	10:04:04	11	224,1
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	10:13:20	19	223,6
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	10:19:53	22	223,6
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	9:56:19	10	223,6
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	9:52:44	8	223,6
111	YEREGUI/CARRETERO	ESP/	Club Deportivo DAGO	Porsche	10:20:34	20	223,6
111	YEREGUI/CARRETERO	ESP/	Club Deportivo DAGO	Porsche	10:11:22	15	223,6
111	YEREGUI/CARRETERO	ESP/	Club Deportivo DAGO	Porsche	10:13:14	16	223,6
111	YEREGUI/CARRETERO	ESP/	Club Deportivo DAGO	Porsche	10:15:04	17	223,6
111	YEREGUI/CARRETERO	ESP/	Club Deportivo DAGO	Porsche	9:58:35	8	223,6
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	10:06:56	15	223,1
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	10:08:46	16	223,1
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	9:54:31	9	223,1
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	10:10:35	17	222,7
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	10:01:27	12	222,7
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	10:15:08	20	222,7
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	9:34:01	0	222,7
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	9:35:49	1	222,7
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	10:09:44	17	222,2
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	9:59:37	11	222,2
111	YEREGUI/CARRETERO	ESP/	Club Deportivo DAGO	Porsche	10:22:25	21	222,2
111	YEREGUI/CARRETERO	ESP/	Club Deportivo DAGO	Porsche	10:18:44	19	222,2
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	10:12:26	18	221,8
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	10:04:27	14	221,8
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	10:16:53	21	221,8
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	10:11:31	18	221,3
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	10:21:44	23	221,3
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	Porsche	10:14:18	19	221,3
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	9:57:50	11	221,3
111	YEREGUI/CARRETERO	ESP/	Club Deportivo DAGO	Porsche	10:07:43	13	221,3
111	YEREGUI/CARRETERO	ESP/	Club Deportivo DAGO	Porsche	9:53:21	6	221,3
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	10:20:29	23	220,9
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	10:22:16	24	220,9
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	Mercedes	9:56:05	10	220,9





114

**GT-CER  
CARRERA 1  
TOP CINCO VELOCIDADES MÁXIMAS**

Piloto	Nat	Equipo	Top Five Vmax					
113	Jaume FONT	ESP	Baporo Motorsport	225,9	224,5	223,6	223,6	223,6
111	YEREGUI/CARRETERO	ESP/	Club Deportivo DAGO	225,0	224,5	224,5	224,1	224,1
110	Daniel DIAZ-VARELA	ESP	Baporo Motorsport	223,6	222,7	222,2	221,8	221,8
112	GÓMEZ/GÓMEZ	FRA/	Arnaud Gomez	219,1	219,1	218,2	217,7	217,7
102	AMROUCHE/GUAU	FRA/	Philippe Gruau	216,9	216,9	216,4	216,0	215,6
125	PARRÓN/GARCÍA	ESP/	Club Deportivo DAGO	216,0	215,6	215,1	214,7	214,7
37	Sergio LÓPEZ	ESP	RC2 Junior Team	206,1	205,7	205,7	205,3	204,9
40	Santiago CONCEPCIÓN	ESP	Pcr Sport	205,7	205,3	204,2	204,2	203,4
164	Pierre ARRAOU	FRA	Pierre Arraou	205,3	205,3	204,9	204,5	204,5
20	FERNÁNDEZ/FERNÁNDE	ESP/	RC2 Junior Team	204,9	204,5	203,8	203,8	203,4
99	FONTES/NOSTRUM	ESP/	CDS Engineering	204,9	201,5	200,4	198,5	198,5
114	ANDUJAR/GUTIÉRREZ	ESP/	Pcr Sport	203,0	202,6	201,9	201,1	200,4
13	Amalia VINYES	AND	Baporo Motorsport	201,1	201,1	200,7	200,4	200,0
26	DASI/PARERA	ESP/	Pcr Sport	194,2	193,9	193,9	193,9	193,5
23	CONDE/CONDE	ESP/	Escuderia Costa Daurada	194,2	193,5	192,5	192,5	192,2
60	CISNEROS/REINA	ESP/	CD Plemar Sport	189,8	189,5	188,2	187,8	187,8
8	LAFUENTE/MARTÍNEZ	ESP/	VSR	186,2	185,9	185,9	185,6	184,6
46	HORMIGOS/HERNÁNDE	ESP/	RACE	184,6	184,6	183,4	183,4	182,7
14	Henk van ZOEST	ESP	Skualo Competición	180,6	180,3	180,0	179,7	179,7
12	GIL/CAMPOS	ESP/	Peña Autocross Arteixo	175,9	174,5	174,2	173,6	173,4
32	Matias FERNÁNDEZ	ESP	FRC Competición	174,5	173,9	173,6	172,8	172,8
30	Vicente G.I VALLÉS	ESP	Vicente Gabriel Vallés	172,8	172,8	170,9	169,0	168,8



