



37

CARRERA LOS 80's / CPVC / CPV 1300 FREE PRIVATE PRACTICE RESULTS

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

| Ord. | # | Piloto | Licencia | Club | Marca | NV | VR | Tiempo | Gap | Intv | VMax |
|------|-----|--------------------------|----------|-----------------------------|---------|----|----|-----------------|--------|--------|--------------|
| 1 | 3 | ch75 João M SILVA | POR | João Pedro Macedo Silva | Porsche | 8 | 4 | 2:01.559 | ---- | ---- | 196,7 |
| 2 | 2 | ch75 Rui COSTA | POR | Rui Manuel Lopes Anjos Cos | Ford | 8 | 3 | 2:02.632 | 1.073 | 1.073 | 191,8 |
| 3 | 14 | cg5 João NOVO | POR | João Carlos da Fonte Novo | Ford | 6 | 3 | 2:04.406 | 2.847 | 1.774 | 184,6 |
| 4 | 24 | ch75 António SOARES | POR | António José Moreira da Cun | Ford | 9 | 9 | 2:04.950 | 3.391 | 0.544 | 192,1 |
| 5 | 33 | cg5 João CRUZ | POR | João Carlos Cunha da Cruz | Ford | 9 | 9 | 2:05.905 | 4.346 | 0.955 | 187,6 |
| 6 | 11 | ch75 Tiago REIS | POR | Tiago Reis | Ford | 5 | 4 | 2:05.929 | 4.370 | 0.024 | 185,9 |
| 7 | 20 | ch75 Rui ALVES | POR | Rui Alves | Ford | 5 | 5 | 2:07.270 | 5.711 | 1.341 | 186,7 |
| 8 | 67 | cg5 PINTO/PINTO | POR | Marco Nuno Lacerda Marcos | Mazda | 7 | 3 | 2:11.479 | 9.920 | 4.209 | 177,6 |
| 9 | 15 | ch71 Filipe NOGUEIRA | POR | Filipe Nogueira | Ford | 4 | 2 | 2:12.792 | 11.233 | 1.313 | 183,0 |
| 10 | 5 | ch81 Pedro POÇAS | POR | Pedro Poças | Porsche | 7 | 7 | 2:13.671 | 12.112 | 0.879 | 172,1 |
| 11 | 19 | l13 Luís MENDES | POR | Luís Pedro Freitas Mendes | Citroen | 6 | 3 | 2:15.286 | 13.727 | 1.615 | 154,9 |
| 12 | 25 | l13 Jorge MARQUES | POR | Jorge Marques | Toyota | 9 | 9 | 2:18.029 | 16.470 | 2.743 | 149,6 |
| 13 | 35 | c80 Teo ANTONIO | POR | Eficar Team | BMW | 7 | 7 | 2:18.564 | 17.006 | 0.536 | 166,2 |
| 14 | 17 | l13 Duarte TRINDADE | POR | Duarte Nuno Trindade | Peugeot | 7 | 4 | 2:19.805 | 18.246 | 1.240 | 159,1 |
| 15 | 13 | *h75 João BRAGA | POR | João Carlos Alves Braga | Datsun | 5 | 3 | 2:19.810 | 18.251 | 0.005 | 159,3 |
| 16 | 31 | *h75 Carlos CRUZ | POR | Carlos Barbosa Cruz | Datsun | 6 | 6 | 2:20.057 | 18.498 | 0.247 | 152,9 |
| 17 | 16 | *h75 Pedro BARBOSA | POR | Pedro Barbosa | Datsun | 6 | 4 | 2:20.705 | 19.146 | 0.648 | 163,4 |
| 18 | 112 | *H81 Miguel MIGUEL | POR | Miguel Maria Conrado Miguel | Austin | 4 | 4 | 2:21.054 | 19.495 | 0.349 | 154,9 |
| 19 | 155 | l13 João ARANTES | POR | João Costa Arantes | Toyota | 9 | 9 | 2:22.665 | 21.106 | 1.611 | 146,0 |
| 20 | 99 | ch75 Manuel M TEIXEIRA | POR | Manuel Moura Teixeira | Porsche | 7 | 7 | 2:23.115 | 21.556 | 0.450 | 183,9 |
| 21 | 29 | da Ruben FERNANDES | POR | Ruben Fernandes | Fiat | 4 | 3 | 2:27.566 | 26.007 | 4.451 | 143,6 |
| 22 | 41 | da António COSTA | POR | António Costa | Fiat | 8 | 4 | 2:29.090 | 27.531 | 1.524 | 141,0 |
| 23 | 240 | c80 RDGUEZ-REY/RDGUEZ RE | POR | Victor Rodriguez-Rey | Renault | 3 | 2 | 2:32.237 | 30.678 | 3.147 | 170,9 |
| 24 | 40 | da Oscar ROSMANO | POR | Oscar Rosmano | Fiat | 7 | 2 | 2:42.144 | 40.585 | 9.907 | 137,1 |
| 25 | 80 | *h75 Enrique DAVILA | POR | Enrique Lorenzo Davila | Ford | 1 | 1 | 2:54.921 | 53.362 | 12.777 | 147,9 |

Circuito de Jerez, 24 DE MAYO DE 2024

Hora:

Hora:

RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 18:38 HORAS



38

CARRERA LOS 80's / CPVC / CPV 1300 FREE PRIVATE PRACTICE LAP BY LAP

| Vuelta | 2 | 3 | 5 | 11 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 19 | 20 | 24 |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 | 2:26.487 | 2:27.283 | 2:41.356 | 2:30.809 | 2:46.503 | 2:17.965 | 2:38.779 | 2:47.272 | 3:01.267 | 2:41.178 | 2:41.028 | 2:40.083 |
| 2 | 2:04.007 | 2:03.582 | 2:21.577 | 2:07.525 | 2:23.708 | 2:04.638 | 2:12.792* | 2:24.081 | 2:27.106 | 2:18.570 | 2:07.366 | 2:09.078 |
| 3 | 2:02.632* | 2:01.997 | 2:19.034 | 2:09.371 | 2:19.810* | 2:04.406* | 2:13.853 | PIT EXIT | 2:21.856 | 2:15.286* | PIT EXIT | 2:06.365 |
| 4 | 2:05.120 | 2:01.559* | PIT EXIT | 2:05.929* | 2:20.292 | PIT EXIT | 2:14.034 | 2:20.705* | 2:19.805* | PIT EXIT | 2:18.317 | 2:07.249 |
| 5 | PIT EXIT | PIT EXIT | PIT EXIT | 2:05.977 | PIT EXIT | 2:19.277 | | PIT EXIT | PIT EXIT | 2:34.756 | 2:07.270* | 2:14.329 |
| 6 | 2:17.578 | 2:18.282 | 2:19.198 | | | 2:05.619 | | 2:23.722 | 2:30.708 | 2:16.730 | | PIT EXIT |
| 7 | 2:05.287 | 2:03.827 | 2:13.671* | | | | | | 2:25.261 | | | 2:23.132 |
| 8 | 2:03.626 | 2:02.761 | | | | | | | | | | 2:09.028 |
| 9 | | | | | | | | | | | | 2:04.950* |

| Vuelta | 25 | 29 | 31 | 33 | 35 | 40 | 41 | 67 | 80 | 99 | 112 | 155 |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 | 2:43.023 | 2:43.172 | 2:45.994 | 2:29.585 | 2:31.987 | 2:56.762 | 2:46.809 | 2:39.800 | 2:54.921* | 2:37.717 | 2:50.023 | 2:47.092 |
| 2 | 2:21.502 | 2:28.298 | 2:24.286 | 2:09.777 | 2:20.505 | 2:42.144* | 2:30.757 | 2:12.003 | | 2:28.191 | 2:24.013 | 2:26.987 |
| 3 | 2:19.184 | 2:27.566* | 2:21.373 | 2:09.484 | PIT EXIT | 2:45.321 | 2:31.910 | 2:11.479* | | 2:24.815 | 2:21.814 | 2:26.226 |
| 4 | 2:18.718 | 2:27.906 | PIT EXIT | 2:07.458 | 2:25.697 | 2:42.713 | 2:29.090* | 2:12.767 | | 2:23.859 | 2:21.054* | 2:23.977 |
| 5 | 2:26.546 | | 2:26.619 | 2:08.581 | PIT EXIT | PIT EXIT | PIT EXIT | PIT EXIT | | PIT EXIT | | 2:32.142 |
| 6 | PIT EXIT | | 2:20.057* | PIT EXIT | 2:30.389 | 2:55.104 | 2:33.000 | 2:34.539 | | 2:33.010 | | 3:30.435 |
| 7 | 2:29.703 | | | 2:25.076 | 2:18.564* | 2:43.963 | 2:29.440 | 2:23.684 | | 2:23.115* | | PIT EXIT |
| 8 | 2:19.416 | | | 2:07.213 | | | 2:32.079 | | | | | 2:35.201 |
| 9 | 2:18.029* | | | 2:05.905* | | | | | | | | 2:22.665* |

| Vuelta | 240 | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | PIT EXIT | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2:32.237* | | | | | | | | | | | |
| 3 | PIT EXIT | | | | | | | | | | | |



CARRERA LOS 80's / CPVC / CPV 1300 FREE PRIVATE PRACTICE ANALYSIS

| Número | 2 | | 3 | | 5 | | 11 | | 13 | | 14 | | 15 | | |
|--------|--------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
| Vta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | |
| 1 | IP1 | 57.591 | 57.591 | 57.906 | 57.906 | 1:07.29 | 1:07.295 | 1:07.93 | 1:07.939 | 1:09.69 | 1:09.696 | 58.077 | 58.077 | 1:07.48 | 1:07.482 |
| | IP2 | 41.251 | 1:38.842 | 41.842 | 1:39.748 | 44.377 | 1:51.672 | 38.815 | 1:46.754 | 46.375 | 1:56.071 | 37.392 | 1:35.469 | 43.153 | 1:50.635 |
| | FL | 47.645 | 2:26.487 | 47.535 | 2:27.283 | 49.684 | 2:41.356 | 44.055 | 2:30.809 | 50.432 | 2:46.503 | 42.496 | 2:17.965 | 48.144 | 2:38.779 |
| 2 | IP1 | 48.257 | 48.257 | 48.132 | 48.132 | 55.416 | 55.416 | 49.064 | 49.064 | 54.128 | 54.128 | 48.185 | 48.185 | 50.455 | 50.455 |
| | IP2 | 35.142 | 1:23.399 | 34.529 | 1:22.661 | 40.112 | 1:35.528 | 36.568 | 1:25.632 | 42.482 | 1:36.610 | 34.947 | 1:23.132 | 38.737 | 1:29.192 |
| | FL | 40.608 | 2:04.007 | 40.921 | 2:03.582 | 46.049 | 2:21.577 | 41.893 | 2:07.525 | 47.098 | 2:23.708 | 41.506 | 2:04.638 | 43.600 | 2:12.792 |
| 3 | IP1 | 47.327 | 47.327 | 47.451 | 47.451 | 54.146 | 54.146 | 49.604 | 49.604 | 53.859 | 53.859 | 47.945 | 47.945 | 50.753 | 50.753 |
| | IP2 | 34.792 | 1:22.119 | 34.397 | 1:21.848 | 39.272 | 1:33.418 | 36.146 | 1:25.750 | 39.258 | 1:33.117 | 35.422 | 1:23.367 | 38.178 | 1:28.931 |
| | FL | 40.513 | 2:02.632 | 40.149 | 2:01.997 | 45.616 | 2:19.034 | 43.621 | 2:09.371 | 46.693 | 2:19.810 | 41.039 | 2:04.406 | 44.922 | 2:13.853 |
| 4 | IP1 | 47.795 | 47.795 | 47.121 | 47.121 | 52.407 | 52.407 | 48.854 | 48.854 | 53.629 | 53.629 | 52.406 | 52.406 | 51.045 | 51.045 |
| | IP2 | 35.564 | 1:23.359 | 33.934 | 1:21.055 | 38.485 | 1:30.892 | 35.802 | 1:24.656 | 40.261 | 1:33.890 | 41.834 | 1:34.240 | 38.833 | 1:29.878 |
| | FL | 41.761 | 2:05.120 | 40.504 | 2:01.559 | 1:47.34 | PIT EXIT | 41.273 | 2:05.929 | 46.402 | 2:20.292 | 7:13.40 | PIT EXIT | 44.156 | 2:14.034 |
| 5 | IP1 | 48.251 | 48.251 | 49.228 | 49.228 | 54.841 | 54.841 | 48.044 | 48.044 | 54.016 | 54.016 | 57.610 | 57.610 | 52.982 | 52.982 |
| | IP2 | 35.496 | 1:23.747 | 35.465 | 1:24.693 | 39.551 | 1:34.392 | 36.067 | 1:24.111 | 43.138 | 1:37.154 | 37.847 | 1:35.457 | 38.833 | 1:31.815 |
| | FL | 9:48.17 | PIT EXIT | 9:49.25 | PIT EXIT | 7:18.33 | PIT EXIT | 41.866 | 2:05.977 | 7:12.95 | PIT EXIT | 43.821 | 2:19.277 | | ----- |
| 6 | IP1 | 54.779 | 54.779 | 56.240 | 56.240 | 56.024 | 56.024 | | | | | 48.361 | 48.361 | | |
| | IP2 | 39.768 | 1:34.547 | 37.326 | 1:33.566 | 38.178 | 1:34.202 | | | | | 35.752 | 1:24.113 | | |
| | FL | 43.032 | 2:17.578 | 44.716 | 2:18.282 | 44.996 | 2:19.198 | | ----- | | ----- | 41.506 | 2:05.619 | | |
| 7 | IP1 | 47.856 | 47.856 | 48.039 | 48.039 | 51.194 | 51.194 | | | | | 51.150 | 51.150 | | |
| | IP2 | 36.270 | 1:24.126 | 34.886 | 1:22.925 | 37.737 | 1:28.931 | | | | | 43.122 | 1:34.272 | | |
| | FL | 41.161 | 2:05.287 | 40.902 | 2:03.827 | 44.740 | 2:13.671 | | | | | | ----- | | |
| 8 | IP1 | 47.881 | 47.881 | 48.505 | 48.505 | 52.733 | 52.733 | | | | | | | | |
| | IP2 | 34.954 | 1:22.835 | 33.936 | 1:22.441 | 39.125 | 1:31.858 | | | | | | | | |
| | FL | 40.791 | 2:03.626 | 40.320 | 2:02.761 | | ----- | | | | | | | | |
| 9 | IP1 | 53.835 | 53.835 | 57.088 | 57.088 | | | | | | | | | | |
| | IP2 | 43.437 | 1:37.272 | 41.846 | 1:38.934 | | | | | | | | | | |
| | FL | | ----- | | ----- | | | | | | | | | | |



CARRERA LOS 80's / CPVC / CPV 1300 FREE PRIVATE PRACTICE ANALYSIS

| Número | 16 | | 17 | | 19 | | 20 | | 24 | | 25 | | 29 | | |
|--------|-----|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
| | Vta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | | |
| 1 | IP1 | 1:09.56 | 1:09.566 | 1:17.17 | 1:17.170 | 1:08.84 | 1:08.849 | 1:20.34 | 1:20.346 | 1:05.90 | 1:05.903 | 1:07.29 | 1:07.299 | 1:06.20 | 1:06.203 |
| | IP2 | 47.505 | 1:57.071 | 50.120 | 2:07.290 | 41.446 | 1:50.295 | 37.520 | 1:57.866 | 45.712 | 1:51.615 | 44.910 | 1:52.209 | 43.200 | 1:49.403 |
| | FL | 50.201 | 2:47.272 | 53.977 | 3:01.267 | 50.883 | 2:41.178 | 43.162 | 2:41.028 | 48.468 | 2:40.083 | 50.814 | 2:43.023 | 53.769 | 2:43.172 |
| 2 | IP1 | 56.292 | 56.292 | 1:00.48 | 1:00.485 | 53.509 | 53.509 | 49.858 | 49.858 | 49.040 | 49.040 | 55.776 | 55.776 | 57.288 | 57.288 |
| | IP2 | 39.120 | 1:35.412 | 39.593 | 1:40.078 | 38.731 | 1:32.240 | 35.719 | 1:25.577 | 37.401 | 1:26.441 | 39.107 | 1:34.883 | 40.985 | 1:38.273 |
| | FL | 48.669 | 2:24.081 | 47.028 | 2:27.106 | 46.330 | 2:18.570 | 41.789 | 2:07.366 | 42.637 | 2:09.078 | 46.619 | 2:21.502 | 50.025 | 2:28.298 |
| 3 | IP1 | 53.298 | 53.298 | 54.231 | 54.231 | 52.586 | 52.586 | 51.932 | 51.932 | 50.056 | 50.056 | 54.069 | 54.069 | 56.755 | 56.755 |
| | IP2 | 38.367 | 1:31.665 | 40.563 | 1:34.794 | 37.524 | 1:30.110 | 38.963 | 1:30.895 | 35.447 | 1:25.503 | 38.630 | 1:32.699 | 40.997 | 1:37.752 |
| | FL | 2:06.24 | PIT EXIT | 47.062 | 2:21.856 | 45.176 | 2:15.286 | 7:49.90 | PIT EXIT | 40.862 | 2:06.365 | 46.485 | 2:19.184 | 49.814 | 2:27.566 |
| 4 | IP1 | 56.179 | 56.179 | 54.378 | 54.378 | 52.676 | 52.676 | 56.551 | 56.551 | 49.772 | 49.772 | 53.398 | 53.398 | 57.302 | 57.302 |
| | IP2 | 38.193 | 1:34.372 | 39.215 | 1:33.593 | 38.678 | 1:31.354 | 37.950 | 1:34.501 | 35.571 | 1:25.343 | 38.974 | 1:32.372 | 40.862 | 1:38.164 |
| | FL | 46.333 | 2:20.705 | 46.212 | 2:19.805 | 10:39.1 | PIT EXIT | 43.816 | 2:18.317 | 41.906 | 2:07.249 | 46.346 | 2:18.718 | 49.742 | 2:27.906 |
| 5 | IP1 | 57.401 | 57.401 | 53.514 | 53.514 | 1:02.17 | 1:02.175 | 49.029 | 49.029 | 47.692 | 47.692 | 54.146 | 54.146 | 57.370 | 57.370 |
| | IP2 | 40.761 | 1:38.162 | 39.083 | 1:32.597 | 44.082 | 1:46.257 | 35.931 | 1:24.960 | 35.040 | 1:22.732 | 39.164 | 1:33.310 | 42.886 | 1:40.256 |
| | FL | 6:20.54 | PIT EXIT | 8:22.82 | PIT EXIT | 48.500 | 2:34.756 | 42.310 | 2:07.270 | 51.597 | 2:14.329 | 53.236 | 2:26.546 | | ----- |
| 6 | IP1 | 57.098 | 57.098 | 1:02.75 | 1:02.750 | 52.650 | 52.650 | 58.868 | 58.868 | 1:15.08 | 1:15.083 | 1:13.46 | 1:13.466 | | |
| | IP2 | 39.735 | 1:36.833 | 40.732 | 1:43.482 | 37.626 | 1:30.276 | 38.126 | 1:36.994 | 49.428 | 2:04.511 | 49.654 | 2:03.120 | | |
| | FL | 46.889 | 2:23.722 | 47.226 | 2:30.708 | 46.454 | 2:16.730 | | ----- | 5:24.26 | PIT EXIT | 5:31.08 | PIT EXIT | | |
| 7 | IP1 | 52.926 | 52.926 | 54.686 | 54.686 | 53.595 | 53.595 | | | 55.391 | 55.391 | 1:04.30 | 1:04.300 | | |
| | IP2 | 39.547 | 1:32.473 | 41.373 | 1:36.059 | 40.781 | 1:34.376 | | | 37.721 | 1:33.112 | 38.837 | 1:43.137 | | |
| | FL | | ----- | 49.202 | 2:25.261 | | ----- | | | 50.020 | 2:23.132 | 46.566 | 2:29.703 | | |
| 8 | IP1 | | | 56.905 | 56.905 | | | | | 48.066 | 48.066 | 53.887 | 53.887 | | |
| | IP2 | | | 41.334 | 1:38.239 | | | | | 36.110 | 1:24.176 | 38.923 | 1:32.810 | | |
| | FL | | | | ----- | | | | | 44.852 | 2:09.028 | 46.606 | 2:19.416 | | |
| 9 | IP1 | | | | | | | | | 49.409 | 49.409 | 53.494 | 53.494 | | |
| | IP2 | | | | | | | | | 34.617 | 1:24.026 | 38.754 | 1:32.248 | | |
| | FL | | | | | | | | | 40.924 | 2:04.950 | 45.781 | 2:18.029 | | |



CARRERA LOS 80's / CPVC / CPV 1300 FREE PRIVATE PRACTICE ANALYSIS

| Número | 31 | | 33 | | 35 | | 40 | | 41 | | 67 | | 80 | | |
|--------|-----|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|
| | Vta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | | |
| 1 | IP1 | 1:07.20 | 1:07.203 | 1:02.13 | 1:02.139 | 1:03.59 | 1:03.594 | 1:12.92 | 1:12.928 | 1:08.00 | 1:08.002 | 1:02.77 | 1:02.776 | 1:13.18 | 1:13.188 |
| | IP2 | 46.381 | 1:53.584 | 40.848 | 1:42.987 | 41.598 | 1:45.192 | 49.105 | 2:02.033 | 46.150 | 1:54.152 | 46.497 | 1:49.273 | 47.162 | 2:00.350 |
| | FL | 52.410 | 2:45.994 | 46.598 | 2:29.585 | 46.795 | 2:31.987 | 54.729 | 2:56.762 | 52.657 | 2:46.809 | 50.527 | 2:39.800 | 54.571 | 2:54.921 |
| 2 | IP1 | 55.314 | 55.314 | 50.001 | 50.001 | 53.097 | 53.097 | 1:01.61 | 1:01.617 | 58.041 | 58.041 | 51.406 | 51.406 | 1:04.30 | 1:04.305 |
| | IP2 | 41.626 | 1:36.940 | 37.175 | 1:27.177 | 39.536 | 1:32.633 | 46.260 | 1:47.877 | 42.135 | 1:40.176 | 36.486 | 1:27.892 | 47.646 | 1:51.951 |
| | FL | 47.346 | 2:24.286 | 42.601 | 2:09.777 | 47.872 | 2:20.505 | 54.267 | 2:42.144 | 50.581 | 2:30.757 | 44.111 | 2:12.003 | | ----- |
| 3 | IP1 | 54.374 | 54.374 | 49.976 | 49.976 | 53.996 | 53.996 | 1:03.41 | 1:03.416 | 57.717 | 57.717 | 51.006 | 51.006 | | |
| | IP2 | 39.995 | 1:34.369 | 36.329 | 1:26.305 | 42.099 | 1:36.095 | 47.828 | 1:51.244 | 43.620 | 1:41.337 | 36.476 | 1:27.482 | | |
| | FL | 47.004 | 2:21.373 | 43.179 | 2:09.484 | 2:09.40 | PIT EXIT | 54.077 | 2:45.321 | 50.573 | 2:31.910 | 43.997 | 2:11.479 | | |
| 4 | IP1 | 53.770 | 53.770 | 49.087 | 49.087 | 58.114 | 58.114 | 1:02.06 | 1:02.063 | 57.775 | 57.775 | 50.175 | 50.175 | | |
| | IP2 | 40.951 | 1:34.721 | 36.478 | 1:25.565 | 39.651 | 1:37.765 | 46.358 | 1:48.421 | 41.564 | 1:39.339 | 36.638 | 1:26.813 | | |
| | FL | 9:54.03 | PIT EXIT | 41.893 | 2:07.458 | 47.932 | 2:25.697 | 54.292 | 2:42.713 | 49.751 | 2:29.090 | 45.954 | 2:12.767 | | |
| 5 | IP1 | 57.912 | 57.912 | 49.793 | 49.793 | 57.870 | 57.870 | 1:07.54 | 1:07.541 | 57.955 | 57.955 | 51.418 | 51.418 | | |
| | IP2 | 39.243 | 1:37.155 | 37.199 | 1:26.992 | 42.683 | 1:40.553 | 53.875 | 2:01.416 | 42.941 | 1:40.896 | 37.103 | 1:28.521 | | |
| | FL | 49.465 | 2:26.619 | 41.589 | 2:08.581 | 6:41.11 | PIT EXIT | 6:56.33 | PIT EXIT | 7:42.84 | PIT EXIT | 7:35.60 | PIT EXIT | | |
| 6 | IP1 | 53.667 | 53.667 | 56.657 | 56.657 | 1:02.88 | 1:02.886 | 1:12.69 | 1:12.696 | 1:01.05 | 1:01.053 | 1:03.37 | 1:03.370 | | |
| | IP2 | 39.500 | 1:33.167 | 41.180 | 1:37.837 | 40.628 | 1:43.514 | 47.030 | 1:59.726 | 41.608 | 1:42.661 | 43.386 | 1:46.756 | | |
| | FL | 46.890 | 2:20.057 | 6:33.11 | PIT EXIT | 46.875 | 2:30.389 | 55.378 | 2:55.104 | 50.339 | 2:33.000 | 47.783 | 2:34.539 | | |
| 7 | IP1 | 52.761 | 52.761 | 1:05.36 | 1:05.360 | 53.989 | 53.989 | 1:03.17 | 1:03.170 | 57.249 | 57.249 | 54.334 | 54.334 | | |
| | IP2 | 38.679 | 1:31.440 | 37.599 | 1:42.959 | 38.708 | 1:32.697 | 47.925 | 1:51.095 | 41.329 | 1:38.578 | 41.111 | 1:35.445 | | |
| | FL | | ----- | 42.117 | 2:25.076 | 45.868 | 2:18.564 | 52.868 | 2:43.963 | 50.862 | 2:29.440 | 48.239 | 2:23.684 | | |
| 8 | IP1 | | | 49.866 | 49.866 | 54.718 | 54.718 | 1:06.63 | 1:06.635 | 59.193 | 59.193 | 1:03.21 | 1:03.214 | | |
| | IP2 | | | 36.399 | 1:26.265 | 38.981 | 1:33.699 | 48.553 | 1:55.188 | 42.808 | 1:42.001 | 41.731 | 1:44.945 | | |
| | FL | | | 40.948 | 2:07.213 | | ----- | | ----- | 50.078 | 2:32.079 | | ----- | | |
| 9 | IP1 | | | 48.725 | 48.725 | | | | | 58.514 | 58.514 | | | | |
| | IP2 | | | 35.309 | 1:24.034 | | | | | | | | | | |
| | FL | | | 41.871 | 2:05.905 | | | | | | | | | | |



CARRERA LOS 80's / CPVC / CPV 1300 FREE PRIVATE PRACTICE ANALYSIS

| Número | 99 | | 112 | | 155 | | 240 | | 0 | | 0 | | 0 | |
|--------|--------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Vta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta | Sector | Vuelta |
| 1 | IP1 | 1:04.94 | 1:04.942 | 1:13.73 | 1:13.731 | 1:09.32 | 1:09.325 | 1:11.33 | 1:11.339 | | | | | |
| | IP2 | 41.594 | 1:46.536 | 46.108 | 1:59.839 | 46.478 | 1:55.803 | 50.263 | 2:01.602 | | | | | |
| | FL | 51.181 | 2:37.717 | 50.184 | 2:50.023 | 51.289 | 2:47.092 | 6:18.32 | PIT EXIT | | | | | |
| 2 | IP1 | 57.492 | 57.492 | 56.221 | 56.221 | 57.522 | 57.522 | 1:00.99 | 1:00.999 | | | | | |
| | IP2 | 41.010 | 1:38.502 | 40.303 | 1:36.524 | 41.192 | 1:38.714 | 43.372 | 1:44.371 | | | | | |
| | FL | 49.689 | 2:28.191 | 47.489 | 2:24.013 | 48.273 | 2:26.987 | 47.866 | 2:32.237 | | | | | |
| 3 | IP1 | 56.240 | 56.240 | 54.803 | 54.803 | 56.276 | 56.276 | 54.369 | 54.369 | | | | | |
| | IP2 | 40.538 | 1:36.778 | 39.604 | 1:34.407 | 39.890 | 1:36.166 | 41.246 | 1:35.615 | | | | | |
| | FL | 48.037 | 2:24.815 | 47.407 | 2:21.814 | 50.060 | 2:26.226 | 2:50.73 | PIT EXIT | | | | | |
| 4 | IP1 | 55.156 | 55.156 | 54.389 | 54.389 | 56.135 | 56.135 | 1:10.68 | 1:10.682 | | | | | |
| | IP2 | 40.041 | 1:35.197 | 39.496 | 1:33.885 | 40.008 | 1:36.143 | | | | | | | |
| | FL | 48.662 | 2:23.859 | 47.169 | 2:21.054 | 47.834 | 2:23.977 | | | | | | | |
| 5 | IP1 | 54.465 | 54.465 | 58.548 | 58.548 | 55.321 | 55.321 | | | | | | | |
| | IP2 | 46.323 | 1:40.788 | 50.009 | 1:48.557 | 39.702 | 1:35.023 | | | | | | | |
| | FL | 7:49.03 | PIT EXIT | | | 57.119 | 2:32.142 | | | | | | | |
| 6 | IP1 | 1:04.55 | 1:04.558 | | | 1:19.67 | 1:19.670 | | | | | | | |
| | IP2 | 40.611 | 1:45.169 | | | 53.256 | 2:12.926 | | | | | | | |
| | FL | 47.841 | 2:33.010 | | | 1:17.50 | 3:30.435 | | | | | | | |
| 7 | IP1 | 54.496 | 54.496 | | | | | | | | | | | |
| | IP2 | 39.820 | 1:34.316 | | | | | | | | | | | |
| | FL | 48.799 | 2:23.115 | | | 3:47.77 | PIT EXIT | | | | | | | |
| 8 | IP1 | 59.983 | 59.983 | | | 1:05.88 | 1:05.885 | | | | | | | |
| | IP2 | 42.846 | 1:42.829 | | | 41.016 | 1:46.901 | | | | | | | |
| | FL | | | | | 48.300 | 2:35.201 | | | | | | | |
| 9 | IP1 | | | | | 54.988 | 54.988 | | | | | | | |
| | IP2 | | | | | 39.166 | 1:34.154 | | | | | | | |
| | FL | | | | | 48.511 | 2:22.665 | | | | | | | |



40

CARRERA LOS 80's / CPVC / CPV 1300
FREE PRIVATE PRACTICE
40 BEST LAPS

| Dorsal | Piloto | Nat | Equipo | Maq. | Hora | Vuelta | Tiempo |
|--------|-----------------|-----|----------------------------------|---------|----------|--------|----------|
| 3 | João M SILVA | POR | João Pedro Macedo Silva | Porsche | 18:14:05 | 4 | 2:01.559 |
| 3 | João M SILVA | POR | João Pedro Macedo Silva | Porsche | 18:12:03 | 3 | 2:01.997 |
| 2 | Rui COSTA | POR | Rui Manuel Lopes Anjos Costa | Ford | 18:12:05 | 3 | 2:02.632 |
| 3 | João M SILVA | POR | João Pedro Macedo Silva | Porsche | 18:31:44 | 8 | 2:02.761 |
| 3 | João M SILVA | POR | João Pedro Macedo Silva | Porsche | 18:10:01 | 2 | 2:03.582 |
| 2 | Rui COSTA | POR | Rui Manuel Lopes Anjos Costa | Ford | 18:31:49 | 8 | 2:03.626 |
| 3 | João M SILVA | POR | João Pedro Macedo Silva | Porsche | 18:29:41 | 7 | 2:03.827 |
| 2 | Rui COSTA | POR | Rui Manuel Lopes Anjos Costa | Ford | 18:10:02 | 2 | 2:04.007 |
| 14 | João NOVO | POR | João Carlos da Fonte Novo | Ford | 18:16:56 | 3 | 2:04.406 |
| 14 | João NOVO | POR | João Carlos da Fonte Novo | Ford | 18:14:52 | 2 | 2:04.638 |
| 24 | António SOARES | POR | António José Moreira da Cunha So | Ford | 18:31:34 | 9 | 2:04.950 |
| 2 | Rui COSTA | POR | Rui Manuel Lopes Anjos Costa | Ford | 18:14:10 | 4 | 2:05.120 |
| 2 | Rui COSTA | POR | Rui Manuel Lopes Anjos Costa | Ford | 18:29:45 | 7 | 2:05.287 |
| 14 | João NOVO | POR | João Carlos da Fonte Novo | Ford | 18:30:09 | 6 | 2:05.619 |
| 33 | João CRUZ | POR | João Carlos Cunha da Cruz | Ford | 18:31:47 | 9 | 2:05.905 |
| 11 | Tiago REIS | POR | Tiago Reis | Ford | 18:14:00 | 4 | 2:05.929 |
| 11 | Tiago REIS | POR | Tiago Reis | Ford | 18:16:06 | 5 | 2:05.977 |
| 24 | António SOARES | POR | António José Moreira da Cunha So | Ford | 18:13:06 | 3 | 2:06.365 |
| 33 | João CRUZ | POR | João Carlos Cunha da Cruz | Ford | 18:29:41 | 8 | 2:07.213 |
| 24 | António SOARES | POR | António José Moreira da Cunha So | Ford | 18:15:13 | 4 | 2:07.249 |
| 20 | Rui ALVES | POR | Rui Alves | Ford | 18:30:11 | 5 | 2:07.270 |
| 20 | Rui ALVES | POR | Rui Alves | Ford | 18:16:25 | 2 | 2:07.366 |
| 33 | João CRUZ | POR | João Carlos Cunha da Cruz | Ford | 18:14:49 | 4 | 2:07.458 |
| 11 | Tiago REIS | POR | Tiago Reis | Ford | 18:09:45 | 2 | 2:07.525 |
| 33 | João CRUZ | POR | João Carlos Cunha da Cruz | Ford | 18:16:57 | 5 | 2:08.581 |
| 24 | António SOARES | POR | António José Moreira da Cunha So | Ford | 18:29:29 | 8 | 2:09.028 |
| 24 | António SOARES | POR | António José Moreira da Cunha So | Ford | 18:11:00 | 2 | 2:09.078 |
| 11 | Tiago REIS | POR | Tiago Reis | Ford | 18:11:54 | 3 | 2:09.371 |
| 33 | João CRUZ | POR | João Carlos Cunha da Cruz | Ford | 18:12:41 | 3 | 2:09.484 |
| 33 | João CRUZ | POR | João Carlos Cunha da Cruz | Ford | 18:10:32 | 2 | 2:09.777 |
| 67 | PINTO/PINTO | POR | Marco Nuno Lacerda Marcos Pinto | Mazda | 18:13:55 | 3 | 2:11.479 |
| 67 | PINTO/PINTO | POR | Marco Nuno Lacerda Marcos Pinto | Mazda | 18:11:43 | 2 | 2:12.003 |
| 67 | PINTO/PINTO | POR | Marco Nuno Lacerda Marcos Pinto | Mazda | 18:16:07 | 4 | 2:12.767 |
| 15 | Filipe NOGUEIRA | POR | Filipe Nogueira | Ford | 18:11:04 | 2 | 2:12.792 |
| 5 | Pedro POÇAS | POR | Pedro Poças | Porsche | 18:29:26 | 7 | 2:13.671 |
| 15 | Filipe NOGUEIRA | POR | Filipe Nogueira | Ford | 18:13:18 | 3 | 2:13.853 |
| 15 | Filipe NOGUEIRA | POR | Filipe Nogueira | Ford | 18:15:32 | 4 | 2:14.034 |
| 24 | António SOARES | POR | António José Moreira da Cunha So | Ford | 18:17:28 | 5 | 2:14.329 |
| 19 | Luís MENDES | POR | Luís Pedro Freitas Mendes | Citroen | 18:13:03 | 3 | 2:15.286 |
| 19 | Luís MENDES | POR | Luís Pedro Freitas Mendes | Citroen | 18:30:05 | 6 | 2:16.730 |



41

CARRERA LOS 80's / CPVC / CPV 1300 FREE PRIVATE PRACTICE TOP FIVE LAPS

| Piloto | Nat | Equipo | Top Five Laps | | | | | |
|--------|-------------------|--------|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 3 | João M SILVA | POR | João Pedro Macedo Silva | 2:01.559 | 2:01.997 | 2:02.761 | 2:03.582 | 2:03.827 |
| 2 | Rui COSTA | POR | Rui Manuel Lopes Anjos Costa | 2:02.632 | 2:03.626 | 2:04.007 | 2:05.120 | 2:05.287 |
| 14 | João NOVO | POR | João Carlos da Fonte Novo | 2:04.406 | 2:04.638 | 2:05.619 | 2:17.965 | 2:19.277 |
| 24 | António SOARES | POR | António José Moreira da Cunha Soar | 2:04.950 | 2:06.365 | 2:07.249 | 2:09.028 | 2:09.078 |
| 33 | João CRUZ | POR | João Carlos Cunha da Cruz | 2:05.905 | 2:07.213 | 2:07.458 | 2:08.581 | 2:09.484 |
| 11 | Tiago REIS | POR | Tiago Reis | 2:05.929 | 2:05.977 | 2:07.525 | 2:09.371 | 2:30.809 |
| 20 | Rui ALVES | POR | Rui Alves | 2:07.270 | 2:07.366 | 2:18.317 | 2:41.028 | PIT EXIT |
| 67 | PINTO/PINTO | POR | Marco Nuno Lacerda Marcos Pinto | 2:11.479 | 2:12.003 | 2:12.767 | 2:23.684 | 2:34.539 |
| 15 | Filipe NOGUEIRA | POR | Filipe Nogueira | 2:12.792 | 2:13.853 | 2:14.034 | 2:38.779 | PIT EXIT |
| 5 | Pedro POÇAS | POR | Pedro Poças | 2:13.671 | 2:19.034 | 2:19.198 | 2:21.577 | 2:41.356 |
| 19 | Luís MENDES | POR | Luís Pedro Freitas Mendes | 2:15.286 | 2:16.730 | 2:18.570 | 2:34.756 | 2:41.178 |
| 25 | Jorge MARQUES | POR | Jorge Marques | 2:18.029 | 2:18.718 | 2:19.184 | 2:19.416 | 2:21.502 |
| 35 | Teo ANTONIO | POR | Eficar Team | 2:18.564 | 2:20.505 | 2:25.697 | 2:30.389 | 2:31.987 |
| 17 | Duarte TRINDADE | POR | Duarte Nuno Trindade | 2:19.805 | 2:21.856 | 2:25.261 | 2:27.106 | 2:30.708 |
| 13 | João BRAGA | POR | João Carlos Alves Braga | 2:19.810 | 2:20.292 | 2:23.708 | 2:46.503 | PIT EXIT |
| 31 | Carlos CRUZ | POR | Carlos Barbosa Cruz | 2:20.057 | 2:21.373 | 2:24.286 | 2:26.619 | 2:45.994 |
| 16 | Pedro BARBOSA | POR | Pedro Barbosa | 2:20.705 | 2:23.722 | 2:24.081 | 2:47.272 | PIT EXIT |
| 112 | Miguel MIGUEL | POR | Miguel Maria Conrado Miguel | 2:21.054 | 2:21.814 | 2:24.013 | 2:50.023 | PIT EXIT |
| 155 | João ARANTES | POR | João Costa Arantes | 2:22.665 | 2:23.977 | 2:26.226 | 2:26.987 | 2:32.142 |
| 99 | Manuel M TEIXEIRA | POR | Manuel Moura Teixeira | 2:23.115 | 2:23.859 | 2:24.815 | 2:28.191 | 2:33.010 |
| 29 | Ruben FERNANDES | POR | Ruben Fernandes | 2:27.566 | 2:27.906 | 2:28.298 | 2:43.172 | PIT EXIT |
| 41 | António COSTA | POR | António Costa | 2:29.090 | 2:29.440 | 2:30.757 | 2:31.910 | 2:32.079 |
| 240 | RDGUEZ-REY/RDGUEZ | POR | Victor Rodriguez-Rey | 2:32.237 | PIT EXIT | PIT EXIT | PIT EXIT | |
| 40 | Oscar ROSMANO | POR | Oscar Rosmano | 2:42.144 | 2:42.713 | 2:43.963 | 2:45.321 | 2:55.104 |
| 80 | Enrique DAVILA | POR | Enrique Lorenzo Davila | 2:54.921 | PIT EXIT | | | |



42

CARRERA LOS 80's / CPVC / CPV 1300
FREE PRIVATE PRACTICE
40 BEST MAXIMUM SPEEDS

| Dorsal | Piloto | Nat | Equipo | Maq. | Hora | Vuelta | Vmax |
|--------|-------------------|-----|----------------------------------|---------|----------|--------|-------|
| 3 | João M SILVA | POR | João Pedro Macedo Silva | Porsche | 18:30:29 | 7 | 196,7 |
| 3 | João M SILVA | POR | João Pedro Macedo Silva | Porsche | 18:12:50 | 3 | 195,6 |
| 3 | João M SILVA | POR | João Pedro Macedo Silva | Porsche | 18:10:49 | 2 | 193,5 |
| 3 | João M SILVA | POR | João Pedro Macedo Silva | Porsche | 18:08:46 | 1 | 193,5 |
| 3 | João M SILVA | POR | João Pedro Macedo Silva | Porsche | 18:28:25 | 6 | 192,8 |
| 24 | António SOARES | POR | António José Moreira da Cunha So | Ford | 18:32:22 | 9 | 192,1 |
| 2 | Rui COSTA | POR | Rui Manuel Lopes Anjos Costa | Ford | 18:10:50 | 2 | 191,8 |
| 3 | João M SILVA | POR | João Pedro Macedo Silva | Porsche | 18:26:15 | 5 | 191,4 |
| 24 | António SOARES | POR | António José Moreira da Cunha So | Ford | 18:16:01 | 4 | 191,1 |
| 2 | Rui COSTA | POR | Rui Manuel Lopes Anjos Costa | Ford | 18:28:27 | 6 | 191,0 |
| 2 | Rui COSTA | POR | Rui Manuel Lopes Anjos Costa | Ford | 18:12:53 | 3 | 190,5 |
| 2 | Rui COSTA | POR | Rui Manuel Lopes Anjos Costa | Ford | 18:26:17 | 5 | 190,1 |
| 3 | João M SILVA | POR | João Pedro Macedo Silva | Porsche | 18:14:54 | 4 | 189,8 |
| 2 | Rui COSTA | POR | Rui Manuel Lopes Anjos Costa | Ford | 18:08:47 | 1 | 189,8 |
| 24 | António SOARES | POR | António José Moreira da Cunha So | Ford | 18:28:08 | 7 | 189,4 |
| 3 | João M SILVA | POR | João Pedro Macedo Silva | Porsche | 18:06:28 | 0 | 188,5 |
| 24 | António SOARES | POR | António José Moreira da Cunha So | Ford | 18:09:40 | 1 | 187,8 |
| 2 | Rui COSTA | POR | Rui Manuel Lopes Anjos Costa | Ford | 18:30:33 | 7 | 187,7 |
| 33 | João CRUZ | POR | João Carlos Cunha da Cruz | Ford | 18:30:29 | 8 | 187,6 |
| 2 | Rui COSTA | POR | Rui Manuel Lopes Anjos Costa | Ford | 18:14:58 | 4 | 187,5 |
| 20 | Rui ALVES | POR | Rui Alves | Ford | 18:28:53 | 4 | 186,7 |
| 33 | João CRUZ | POR | João Carlos Cunha da Cruz | Ford | 18:11:22 | 2 | 186,2 |
| 11 | Tiago REIS | POR | Tiago Reis | Ford | 18:14:48 | 4 | 185,9 |
| 33 | João CRUZ | POR | João Carlos Cunha da Cruz | Ford | 18:09:12 | 1 | 185,9 |
| 11 | Tiago REIS | POR | Tiago Reis | Ford | 18:10:34 | 2 | 185,2 |
| 11 | Tiago REIS | POR | Tiago Reis | Ford | 18:12:43 | 3 | 184,9 |
| 2 | Rui COSTA | POR | Rui Manuel Lopes Anjos Costa | Ford | 18:06:29 | 0 | 184,9 |
| 14 | João NOVO | POR | João Carlos da Fonte Novo | Ford | 18:15:40 | 2 | 184,6 |
| 33 | João CRUZ | POR | João Carlos Cunha da Cruz | Ford | 18:15:39 | 4 | 184,6 |
| 99 | Manuel M TEIXEIRA | POR | Manuel Moura Teixeira | Porsche | 18:28:48 | 6 | 183,9 |
| 14 | João NOVO | POR | João Carlos da Fonte Novo | Ford | 18:28:52 | 5 | 183,7 |
| 20 | Rui ALVES | POR | Rui Alves | Ford | 18:15:07 | 1 | 183,4 |
| 11 | Tiago REIS | POR | Tiago Reis | Ford | 18:08:26 | 1 | 183,4 |
| 15 | Filipe NOGUEIRA | POR | Filipe Nogueira | Ford | 18:11:55 | 2 | 183,0 |
| 24 | António SOARES | POR | António José Moreira da Cunha So | Ford | 18:13:56 | 3 | 183,0 |
| 33 | João CRUZ | POR | João Carlos Cunha da Cruz | Ford | 18:28:23 | 7 | 182,7 |
| 14 | João NOVO | POR | João Carlos da Fonte Novo | Ford | 18:13:35 | 1 | 182,1 |
| 15 | Filipe NOGUEIRA | POR | Filipe Nogueira | Ford | 18:09:42 | 1 | 181,5 |
| 33 | João CRUZ | POR | João Carlos Cunha da Cruz | Ford | 18:13:30 | 3 | 180,6 |
| 20 | Rui ALVES | POR | Rui Alves | Ford | 18:12:57 | 0 | 180,0 |



43

CARRERA LOS 80's / CPVC / CPV 1300
FREE PRIVATE PRACTICE
TOP FIVE MAXIMUM SPEEDS

| Piloto | Nat | Equipo | Top Five Vmax | | | | |
|-----------------------|------------|------------------------------------|----------------------|-------|-------|-------|-------|
| 3 João M SILVA | POR | João Pedro Macedo Silva | 196,7 | 195,6 | 193,5 | 193,5 | 192,8 |
| 24 António SOARES | POR | António José Moreira da Cunha Soar | 192,1 | 191,1 | 189,4 | 187,8 | 183,0 |
| 2 Rui COSTA | POR | Rui Manuel Lopes Anjos Costa | 191,8 | 191,0 | 190,5 | 190,1 | 189,8 |
| 33 João CRUZ | POR | João Carlos Cunha da Cruz | 187,6 | 186,2 | 185,9 | 184,6 | 182,7 |
| 20 Rui ALVES | POR | Rui Alves | 186,7 | 183,4 | 180,0 | 174,5 | 172,1 |
| 11 Tiago REIS | POR | Tiago Reis | 185,9 | 185,2 | 184,9 | 183,4 | 160,2 |
| 14 João NOVO | POR | João Carlos da Fonte Novo | 184,6 | 183,7 | 182,1 | 176,5 | 169,6 |
| 99 Manuel M TEIXEIRA | POR | Manuel Moura Teixeira | 183,9 | 180,0 | 177,3 | 173,9 | 169,8 |
| 15 Filipe NOGUEIRA | POR | Filipe Nogueira | 183,0 | 181,5 | 178,8 | 171,2 | 156,5 |
| 67 PINTO/PINTO | POR | Marco Nuno Lacerda Marcos Pinto | 177,6 | 175,3 | 174,5 | 172,8 | 168,8 |
| 5 Pedro POÇAS | POR | Pedro Poças | 172,1 | 170,9 | 168,0 | 166,9 | 165,2 |
| 240 RDGUEZ-REY/RDGUEZ | POR | Victor Rodriguez-Rey | 170,9 | 170,4 | 138,1 | 119,1 | |
| 35 Teo ANTONIO | POR | Eficar Team | 166,2 | 164,7 | 164,4 | 160,9 | 158,8 |
| 16 Pedro BARBOSA | POR | Pedro Barbosa | 163,4 | 163,1 | 159,6 | 150,8 | 149,4 |
| 13 João BRAGA | POR | João Carlos Alves Braga | 159,3 | 158,8 | 157,4 | 155,2 | 126,5 |
| 17 Duarte TRINDADE | POR | Duarte Nuno Trindade | 159,1 | 158,8 | 158,1 | 157,7 | 156,5 |
| 112 Miguel MIGUEL | POR | Miguel Maria Conrado Miguel | 154,9 | 154,5 | 151,5 | 136,4 | 88,7 |
| 19 Luís MENDES | POR | Luís Pedro Freitas Mendes | 154,9 | 153,2 | 153,2 | 151,9 | 151,3 |
| 31 Carlos CRUZ | POR | Carlos Barbosa Cruz | 152,9 | 151,9 | 149,8 | 148,3 | 146,8 |
| 25 Jorge MARQUES | POR | Jorge Marques | 149,6 | 149,5 | 149,0 | 149,0 | 148,3 |
| 80 Enrique DAVILA | POR | Enrique Lorenzo Davila | 147,9 | 138,3 | | | |
| 155 João ARANTES | POR | João Costa Arantes | 146,0 | 144,8 | 144,5 | 143,0 | 141,7 |
| 29 Ruben FERNANDES | POR | Ruben Fernandes | 143,6 | 141,7 | 140,8 | 139,7 | 137,1 |
| 41 António COSTA | POR | António Costa | 141,0 | 140,9 | 140,5 | 140,4 | 140,4 |
| 40 Oscar ROSMANO | POR | Oscar Rosmano | 137,1 | 135,2 | 134,8 | 133,8 | 133,7 |