

7 Y 8 DE JUNIO
CIRCUITO DE JEREZ
ÁNGEL NIETO

d28

TNB1 & TNB2 CARRERA 2 CLASIFICACIÓN

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**

ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord. #	Piloto	Club	Marca	Neum NV	Tiempo	Dif	VR	Vta Ráp.
1	22 n1	Luis FRANCO	HolCap Co	BMW	Dunlop 11	20:44.864	----	4 1:51.893
2	11 n2	Frédéric BOTTOGLIERI	FMB Racing	TRIUMPH	Dunlop 11	20:44.940	0.076	4 1:51.908
3	54 n1	Joao CURVA	Funerária S. Carlos	BMW	Dunlop 11	21:06.586	21.722	8 1:53.463
4	21 n1	Nuno FARIAS	NF Fork	BMW	Dunlop 11	21:10.610	25.746	3 1:54.374
5	14 n1	Ricardo PIRES		SUZUKI	Dunlop 11	21:20.251	35.387	3 1:54.884
6	34 n1	Rodrigo AMARAL	Wingmotor	HONDA	Dunlop 11	21:23.666	38.802	2 1:55.432
7	73 n2	Marcos LEAL	MJ / REV	KAWASAKI	Dunlop 11	21:30.880	46.016	2 1:55.050
8	12 n2	Anselmo VILARDEBÓ		TRIUMPH	Dunlop 11	21:44.973	1:00.109	11 1:55.211
9	53 n2	Luis SOARES		TRIUMPH	Dunlop 11	21:45.460	1:00.596	11 1:54.649
No Clasificado								
16	n1	Miguel SOUSA	AG Racing	APRILIA	POR 7	13:34.320		5 1:54.973

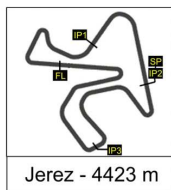
Vuelta rápida realizada por el piloto N° 22.- Luis FRANCO en un tiempo de 1:51.893 en la vuelta 4ª.

☐ Provisional

☐ Definitiva

Circuito de Jerez, 8 DE JUNIO DE 2025

EL JURADO	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL OFICIAL DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 10:03 HORAS



7 Y 8 DE JUNIO
CIRCUITO DE JEREZ
ÁNGEL NIETO

d29

Trofeo Naked Bike 1 - TNB1 CARRERA 2 CLASIFICACIÓN

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**

ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord. #	Piloto	Club	Marca	Neum NV	Tiempo	Dif	VR	Vta Ráp.
1 22 n1	Luis FRANCO	HolCap Co	BMW	Dunlop 11	20:44.864	----	4	1:51.893
2 54 n1	Joao CURVA	Funerária S. Carlos	BMW	Dunlop 11	21:06.586	21.722	8	1:53.463
3 21 n1	Nuno FARIAS	NF Fork	BMW	Dunlop 11	21:10.610	25.746	3	1:54.374
4 14 n1	Ricardo PIRES		SUZUKI	Dunlop 11	21:20.251	35.387	3	1:54.884
5 34 n1	Rodrigo AMARAL	Wingmotor	HONDA	Dunlop 11	21:23.666	38.802	2	1:55.432
No Clasificado								
16 n1	Miguel SOUSA	AG Racing	APRILIA	POR 7	13:34.320		5	1:54.973

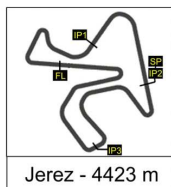
Vuelta rápida realizada por el piloto N° 22.- Luis FRANCO en un tiempo de 1:51.893 en la vuelta 4ª.

☐ Provisional

☐ Definitiva

Circuito de Jerez, 8 DE JUNIO DE 2025

EL JURADO	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL OFICIAL DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 10:03 HORAS



7 Y 8 DE JUNIO
CIRCUITO DE JEREZ
ÁNGEL NIETO

d30

Trofeo Naked Bike 2 - TNB2 CARRERA 2 CLASIFICACIÓN

CONDICIONES ATMOSFERICAS: **Soleado**

ESTADO DE LA PISTA: **Seca**

Ord. #	Piloto	Club	Marca	Neum NV	Tiempo	Dif	VR	Vta Ráp.
1	11 n2	Frédéric BOTTOGLIERI	FMB Racing	TRIUMPH	Dunlop 11	20:44.940	----	4 1:51.908
2	73 n2	Marcos LEAL	MJ / REV	KAWASAKI	Dunlop 11	21:30.880	45.940	2 1:55.050
3	12 n2	Anselmo VILARDEBÓ	TRIUMPH	Dunlop 11	21:44.973	1:00.033	11 1:55.211	
4	53 n2	Luis SOARES	TRIUMPH	Dunlop 11	21:45.460	1:00.520	11 1:54.649	

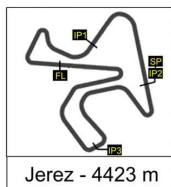
Vuelta rápida realizada por el piloto N° 22.- Luis FRANCO en un tiempo de 1:51.893 en la vuelta 4ª.

☐ Provisional

☐ Definitiva

Circuito de Jerez, 8 DE JUNIO DE 2025

EL JURADO	EL DIRECTOR DE CARRERA	EL OFICIAL DE CRONOMETRAJE
Hora:	Hora:	RESULTADOS PUBLICADOS A LAS 10:03 HORAS



7 Y 8 DE JUNIO
CIRCUITO DE JEREZ
ÁNGEL NIETO

d31

TNB1 & TNB2 CARRERA 2 VUELTA A VUELTA

Vuelta	11	12	14	16	21	22	34	53	54	73		
1	1:55.743	2:02.605	1:57.940	1:57.818	1:56.168	1:55.510	1:58.653	2:02.890	1:57.100	1:57.069		
2	1:53.633	1:59.887	1:55.904	1:55.519	1:54.699	1:52.864	1:55.432*	2:00.189	1:54.503	1:55.050*		
3	1:52.329	1:59.827	1:54.884*	1:54.997	1:54.374*	1:52.183	1:56.045	1:58.764	1:54.053	1:55.587		
4	1:51.908*	1:58.089	1:54.952	1:55.894	1:55.154	1:51.893*	1:55.945	1:58.003	1:54.408	1:55.494		
5	1:52.712	1:58.208	1:55.599	1:54.973*	1:54.500	1:53.461	1:56.126	1:57.536	1:54.453	1:56.039		
6	1:52.517	1:57.481	1:56.132	1:55.223	1:55.274	1:52.579	1:56.017	1:57.916	1:53.625	1:56.896		
7	1:52.354	1:57.167	1:55.294	1:55.050	1:54.858	1:52.350	1:55.711	1:57.615	1:53.498	1:58.298		
8	1:52.401	1:57.996	1:56.341		1:55.143	1:52.443	1:56.277	1:58.192	1:53.463*	1:58.840		
9	1:52.427	1:57.229	1:55.769		1:55.363	1:52.408	1:55.840	1:56.793	1:55.008	1:58.701		
10	1:52.221	1:55.959	1:55.773		1:55.302	1:52.024	1:55.731	1:57.630	1:55.406	1:57.294		
11	1:52.346	1:55.211*	1:56.385		1:55.146	1:52.115	1:56.440	1:54.649*	1:55.770	1:57.124		



7 Y 8 DE JUNIO

CIRCUITO DE JEREZ
ÁNGEL NIETO

d32

TNB1 & TNB2 CARRERA 2 ANÁLISIS

Número		11		12		14		16		21		22		34	
Vta		Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta
1	IP1	29.811	29.811	31.730	31.730	30.826	30.826	30.702	30.702	30.038	30.038	29.872	29.872	30.895	30.895
	IP2	16.778	46.589	17.586	49.316	16.989	47.815	16.593	47.295	16.662	46.700	16.646	46.518	16.948	47.843
	IP3	34.478	1:21.067	36.139	1:25.455	34.866	1:22.681	35.343	1:22.638	34.468	1:21.168	34.530	1:21.048	35.409	1:23.252
	FL	34.676	1:55.743	37.150	2:02.605	35.259	1:57.940	35.180	1:57.818	35.000	1:56.168	34.462	1:55.510	35.401	1:58.653
2	IP1	28.215	28.215	29.807	29.807	28.803	28.803	29.065	29.065	28.895	28.895	28.365	28.365	28.439	28.439
	IP2	16.638	44.853	17.480	47.287	16.859	45.662	16.458	45.523	16.734	45.629	16.384	44.749	16.520	44.959
	IP3	34.057	1:18.910	35.991	1:23.278	34.581	1:20.243	35.035	1:20.558	34.237	1:19.866	33.962	1:18.711	34.930	1:19.889
	FL	34.723	1:53.633	36.609	1:59.887	35.661	1:55.904	34.961	1:55.519	34.833	1:54.699	34.153	1:52.864	35.543	1:55.432
3	IP1	27.940	27.940	30.540	30.540	28.748	28.748	28.784	28.784	28.566	28.566	28.072	28.072	28.652	28.652
	IP2	16.455	44.395	17.679	48.219	17.008	45.756	16.317	45.101	16.706	45.272	16.362	44.434	16.724	45.376
	IP3	33.703	1:18.098	35.597	1:23.816	33.803	1:19.559	34.859	1:19.960	34.160	1:19.432	33.660	1:18.094	34.955	1:20.331
	FL	34.231	1:52.329	36.011	1:59.827	35.325	1:54.884	35.037	1:54.997	34.942	1:54.374	34.089	1:52.183	35.714	1:56.045
4	IP1	27.745	27.745	29.511	29.511	28.508	28.508	28.903	28.903	28.761	28.761	27.731	27.731	28.674	28.674
	IP2	16.335	44.080	17.411	46.922	16.852	45.360	16.397	45.300	17.078	45.839	16.543	44.274	16.965	45.639
	IP3	33.730	1:17.810	35.268	1:22.190	34.147	1:19.507	35.255	1:20.555	34.325	1:20.164	33.593	1:17.867	34.939	1:20.578
	FL	34.098	1:51.908	35.899	1:58.089	35.445	1:54.952	35.339	1:55.894	34.990	1:55.154	34.026	1:51.893	35.367	1:55.945
5	IP1	27.728	27.728	29.372	29.372	29.115	29.115	28.863	28.863	28.360	28.360	27.966	27.966	28.725	28.725
	IP2	16.453	44.181	17.206	46.578	16.892	46.007	16.294	45.157	16.851	45.211	16.611	44.577	16.861	45.586
	IP3	34.165	1:18.346	35.285	1:21.863	34.219	1:20.226	34.781	1:19.938	34.326	1:19.537	34.465	1:19.042	34.895	1:20.481
	FL	34.366	1:52.712	36.345	1:58.208	35.373	1:55.599	35.035	1:54.973	34.963	1:54.500	34.419	1:53.461	35.645	1:56.126
6	IP1	27.897	27.897	29.236	29.236	28.893	28.893	29.212	29.212	28.768	28.768	28.084	28.084	28.741	28.741
	IP2	16.494	44.391	17.269	46.505	16.957	45.850	16.443	45.655	16.865	45.633	16.353	44.437	16.818	45.559
	IP3	33.662	1:18.053	35.013	1:21.518	34.850	1:20.700	34.592	1:20.247	34.803	1:20.436	33.660	1:18.097	34.847	1:20.406
	FL	34.464	1:52.517	35.963	1:57.481	35.432	1:56.132	34.976	1:55.223	34.838	1:55.274	34.482	1:52.579	35.611	1:56.017
7	IP1	28.007	28.007	29.013	29.013	28.423	28.423	28.836	28.836	28.669	28.669	28.207	28.207	28.658	28.658
	IP2	16.414	44.421	17.189	46.202	16.937	45.360	16.460	45.296	16.680	45.349	16.247	44.454	16.713	45.371
	IP3	33.634	1:18.055	35.137	1:21.339	34.059	1:19.419	34.800	1:20.096	34.518	1:19.867	33.733	1:18.187	35.203	1:20.574
	FL	34.299	1:52.354	35.828	1:57.167	35.875	1:55.294	34.954	1:55.050	34.991	1:54.858	34.163	1:52.350	35.137	1:55.711
8	IP1	27.886	27.886	29.411	29.411	28.562	28.562	28.909	28.909	28.559	28.559	27.984	27.984	29.076	29.076
	IP2	16.534	44.420	17.883	47.294	17.004	45.566	16.518	45.427	16.833	45.392	16.256	44.240	16.808	45.884
	IP3	33.593	1:18.013	35.077	1:22.371	35.102	1:20.668			34.541	1:19.933	33.690	1:17.930	35.129	1:21.013
	FL	34.388	1:52.401	35.625	1:57.996	35.673	1:56.341		-----	35.210	1:55.143	34.513	1:52.443	35.264	1:56.277
9	IP1	27.878	27.878	29.431	29.431	28.879	28.879			28.838	28.838	28.078	28.078	28.896	28.896
	IP2	16.498	44.376	17.070	46.501	17.023	45.902			16.839	45.677	16.184	44.262	16.898	45.794
	IP3	33.672	1:18.048	34.865	1:21.366	34.162	1:20.064			34.574	1:20.251	33.712	1:17.974	34.828	1:20.622
	FL	34.379	1:52.427	35.863	1:57.229	35.705	1:55.769			35.112	1:55.363	34.434	1:52.408	35.218	1:55.840
10	IP1	27.939	27.939	28.942	28.942	28.818	28.818			28.706	28.706	27.977	27.977	28.713	28.713
	IP2	16.483	44.422	17.166	46.108	17.268	46.086			16.796	45.502	16.190	44.167	16.878	45.591
	IP3	33.331	1:17.753	34.422	1:20.530	34.218	1:20.304			34.541	1:20.043	33.570	1:17.737	34.807	1:20.398
	FL	34.468	1:52.221	35.429	1:55.959	35.469	1:55.773			35.259	1:55.302	34.287	1:52.024	35.333	1:55.731
11	IP1	27.849	27.849	28.605	28.605	29.110	29.110			28.701	28.701	28.054	28.054	28.896	28.896
	IP2	16.413	44.262	17.006	45.611	17.074	46.184			16.866	45.567	16.201	44.255	16.798	45.694
	IP3	33.390	1:17.652	34.332	1:19.943	34.280	1:20.464			34.346	1:19.913	33.473	1:17.728	35.139	1:20.833
	FL	34.694	1:52.346	35.268	1:55.211	35.921	1:56.385			35.233	1:55.146	34.387	1:52.115	35.607	1:56.440



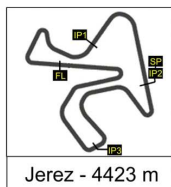
7 Y 8 DE JUNIO

CIRCUITO DE JEREZ
ÁNGEL NIETO

d32

TNB1 & TNB2 CARRERA 2 ANÁLISIS

Número		53		54		73		0		0		0		0	
Vta		Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta	Sector	Vuelta
1	IP1	32.361	32.361	30.480	30.480	30.094	30.094								
	IP2	17.493	49.854	16.580	47.060	17.085	47.179								
	IP3	35.912	1:25.766	35.326	1:22.386	34.700	1:21.879								
	FL	37.124	2:02.890	34.714	1:57.100	35.190	1:57.069								
2	IP1	29.985	29.985	28.607	28.607	28.920	28.920								
	IP2	17.499	47.484	16.477	45.084	16.789	45.709								
	IP3	35.924	1:23.408	34.843	1:19.927	34.200	1:19.909								
	FL	36.781	2:00.189	34.576	1:54.503	35.141	1:55.050								
3	IP1	29.832	29.832	28.587	28.587	28.662	28.662								
	IP2	17.643	47.475	16.531	45.118	16.773	45.435								
	IP3	35.180	1:22.655	34.413	1:19.531	34.765	1:20.200								
	FL	36.109	1:58.764	34.522	1:54.053	35.387	1:55.587								
4	IP1	29.554	29.554	28.523	28.523	29.050	29.050								
	IP2	17.264	46.818	16.529	45.052	16.869	45.919								
	IP3	35.196	1:22.014	34.492	1:19.544	34.214	1:20.133								
	FL	35.989	1:58.003	34.864	1:54.408	35.361	1:55.494								
5	IP1	29.139	29.139	28.575	28.575	28.990	28.990								
	IP2	17.430	46.569	16.593	45.168	16.956	45.946								
	IP3	34.877	1:21.446	34.360	1:19.528	34.376	1:20.322								
	FL	36.090	1:57.536	34.925	1:54.453	35.717	1:56.039								
6	IP1	29.401	29.401	28.670	28.670	29.027	29.027								
	IP2	17.385	46.786	16.644	45.314	16.976	46.003								
	IP3	35.242	1:22.028	34.102	1:19.416	35.285	1:21.288								
	FL	35.888	1:57.916	34.209	1:53.625	35.608	1:56.896								
7	IP1	29.405	29.405	28.169	28.169	29.336	29.336								
	IP2	17.346	46.751	16.521	44.690	17.204	46.540								
	IP3	34.955	1:21.706	34.231	1:18.921	34.824	1:21.364								
	FL	35.909	1:57.615	34.577	1:53.498	36.934	1:58.298								
8	IP1	29.658	29.658	28.118	28.118	29.407	29.407								
	IP2	17.678	47.336	16.583	44.701	16.891	46.298								
	IP3	34.933	1:22.269	34.195	1:18.896	36.083	1:22.381								
	FL	35.923	1:58.192	34.567	1:53.463	36.459	1:58.840								
9	IP1	29.185	29.185	29.007	29.007	29.647	29.647								
	IP2	17.211	46.396	16.666	45.673	17.048	46.695								
	IP3	34.455	1:20.851	34.496	1:20.169	35.612	1:22.307								
	FL	35.942	1:56.793	34.839	1:55.008	36.394	1:58.701								
10	IP1	29.333	29.333	28.727	28.727	29.392	29.392								
	IP2	17.241	46.574	16.814	45.541	16.995	46.387								
	IP3	35.911	1:22.485	34.812	1:20.353	34.528	1:20.915								
	FL	35.145	1:57.630	35.053	1:55.406	36.379	1:57.294								
11	IP1	28.416	28.416	28.809	28.809	29.218	29.218								
	IP2	17.029	45.445	16.746	45.555	17.039	46.257								
	IP3	34.033	1:19.478	34.815	1:20.370	34.917	1:21.174								
	FL	35.171	1:54.649	35.400	1:55.770	35.950	1:57.124								



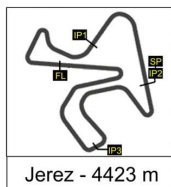
7 Y 8 DE JUNIO

CIRCUITO DE JEREZ
ÁNGEL NIETO

d33

TNB1 & TNB2 CARRERA 2 40 MEJORES VUELTAS

Dorsal	Piloto	Nat	Equipo	Maq.	Hora	Vuelta	Tiempo
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	9:48:51	4	1:51.893
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	9:48:52	4	1:51.908
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	10:00:0	10	1:52.024
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	10:01:5	11	1:52.115
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	9:46:59	3	1:52.183
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	10:00:0	10	1:52.221
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	9:47:00	3	1:52.329
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	10:01:5	11	1:52.346
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	9:54:30	7	1:52.350
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	9:54:29	7	1:52.354
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	9:56:22	8	1:52.401
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	9:58:14	9	1:52.408
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	9:58:14	9	1:52.427
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	9:56:22	8	1:52.443
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	9:52:37	6	1:52.517
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	9:52:37	6	1:52.579
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	9:50:44	5	1:52.712
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	9:45:07	2	1:52.864
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	9:50:45	5	1:53.461
54	Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	BMW	9:56:34	8	1:53.463
54	Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	BMW	9:54:41	7	1:53.498
54	Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	BMW	9:52:47	6	1:53.625
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	9:45:07	2	1:53.633
54	Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	BMW	9:47:05	3	1:54.053
21	Nuno FARIAS	POR	NF Fork	BMW	9:47:04	3	1:54.374
54	Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	BMW	9:48:59	4	1:54.408
54	Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	BMW	9:50:53	5	1:54.453
21	Nuno FARIAS	POR	NF Fork	BMW	9:50:53	5	1:54.500
54	Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	BMW	9:45:11	2	1:54.503
53	Luis SOARES	POR		TRIUMPH	10:02:5	11	1:54.649
21	Nuno FARIAS	POR	NF Fork	BMW	9:45:09	2	1:54.699
21	Nuno FARIAS	POR	NF Fork	BMW	9:54:43	7	1:54.858
14	Ricardo PIRES	POR		SUZUKI	9:47:08	3	1:54.884
14	Ricardo PIRES	POR		SUZUKI	9:49:03	4	1:54.952
16	Miguel SOUSA	POR	AG Racing	APRILIA	9:50:58	5	1:54.973
16	Miguel SOUSA	POR	AG Racing	APRILIA	9:47:07	3	1:54.997
54	Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	BMW	9:58:29	9	1:55.008
73	Marcos LEAL	POR	MJ / REV	KAWASAKI	9:45:10	2	1:55.050
16	Miguel SOUSA	POR	AG Racing	APRILIA	9:54:48	7	1:55.050
21	Nuno FARIAS	POR	NF Fork	BMW	9:56:38	8	1:55.143

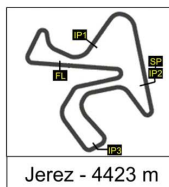


7 Y 8 DE JUNIO
CIRCUITO DE JEREZ
ÁNGEL NIETO

d34

TNB1 & TNB2 CARRERA 2 TOP CINCO VUELTAS

Piloto	Nat	Equipo	Top Five Laps				
22 Luis FRANCO	POR	HolCap Co	1:51.893	1:52.024	1:52.115	1:52.183	1:52.350
11 Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	1:51.908	1:52.221	1:52.329	1:52.346	1:52.354
54 Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	1:53.463	1:53.498	1:53.625	1:54.053	1:54.408
21 Nuno FARIAS	POR	NF Fork	1:54.374	1:54.500	1:54.699	1:54.858	1:55.143
53 Luis SOARES	POR		1:54.649	1:56.793	1:57.536	1:57.615	1:57.630
14 Ricardo PIRES	POR		1:54.884	1:54.952	1:55.294	1:55.599	1:55.769
16 Miguel SOUSA	POR	AG Racing	1:54.973	1:54.997	1:55.050	1:55.223	1:55.519
73 Marcos LEAL	POR	MJ / REV	1:55.050	1:55.494	1:55.587	1:56.039	1:56.896
12 Anselmo VILARDEBÓ	POR		1:55.211	1:55.959	1:57.167	1:57.229	1:57.481
34 Rodrigo AMARAL	POR	Wingmotor	1:55.432	1:55.711	1:55.731	1:55.840	1:55.945



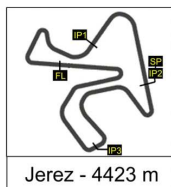
7 Y 8 DE JUNIO

CIRCUITO DE JEREZ
ANGEL NIETO

d35

TNB1 & TNB2
CARRERA 2
40 MEJORES VELOCIDADES MÁXIMAS

Dorsal	Piloto	Nat	Equipo	Maq.	Hora	Vuelta	Vmax
16	Miguel SOUSA	POR	AG Racing	APRILIA	9:44:02	1	236,4
16	Miguel SOUSA	POR	AG Racing	APRILIA	9:42:06	0	235,2
16	Miguel SOUSA	POR	AG Racing	APRILIA	9:47:52	3	235,0
16	Miguel SOUSA	POR	AG Racing	APRILIA	9:45:57	2	234,4
16	Miguel SOUSA	POR	AG Racing	APRILIA	9:49:48	4	234,3
16	Miguel SOUSA	POR	AG Racing	APRILIA	9:51:43	5	234,2
16	Miguel SOUSA	POR	AG Racing	APRILIA	9:55:33	7	233,4
16	Miguel SOUSA	POR	AG Racing	APRILIA	9:53:38	6	233,0
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	10:00:51	10	231,8
54	Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	BMW	9:51:39	5	231,5
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	9:57:06	8	231,0
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	9:55:14	7	230,9
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	9:58:59	9	230,9
54	Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	BMW	9:53:32	6	230,8
34	Rodrigo AMARAL	POR	Wingmotor	HONDA	9:44:03	1	229,9
54	Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	BMW	10:01:10	10	229,4
34	Rodrigo AMARAL	POR	Wingmotor	HONDA	9:42:07	0	229,4
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	9:51:29	5	229,4
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	9:53:22	6	229,2
54	Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	BMW	9:45:56	2	229,2
54	Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	BMW	9:47:50	3	229,0
54	Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	BMW	9:59:15	9	228,4
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	9:57:06	8	228,3
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	9:45:52	2	227,9
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	9:53:21	6	227,8
54	Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	BMW	9:55:25	7	227,7
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	9:47:44	3	227,5
54	Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	BMW	9:57:20	8	227,3
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	9:49:36	4	227,3
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	9:58:58	9	227,2
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	10:00:51	10	226,8
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	9:45:52	2	226,6
22	Luis FRANCO	POR	HolCap Co	BMW	9:43:59	1	226,5
34	Rodrigo AMARAL	POR	Wingmotor	HONDA	9:55:39	7	226,2
34	Rodrigo AMARAL	POR	Wingmotor	HONDA	9:45:59	2	226,1
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	9:55:14	7	225,9
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	9:51:29	5	225,7
11	Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	TRIUMPH	9:43:59	1	225,6
21	Nuno FARIAS	POR	NF Fork	BMW	9:53:34	6	225,4
21	Nuno FARIAS	POR	NF Fork	BMW	9:57:24	8	225,1



7 Y 8 DE JUNIO

CIRCUITO DE JEREZ
ÁNGEL NIETO

d36

TNB1 & TNB2
CARRERA 2
TOP CINCO VELOCIDADES MÁXIMAS

Piloto	Nat	Equipo	Top Five Vmax				
16 Miguel SOUSA	POR	AG Racing	236,4	235,2	235,0	234,4	234,3
22 Luis FRANCO	POR	HolCap Co	231,8	231,0	230,9	230,9	229,4
54 Joao CURVA	POR	Funerária S. Carlos	231,5	230,8	229,4	229,2	229,0
34 Rodrigo AMARAL	POR	Wingmotor	229,9	229,4	226,2	226,1	224,7
11 Frédéric BOTTOGLIERI	POR	FMB Racing	228,3	227,9	227,8	227,5	227,3
21 Nuno FARIAS	POR	NF Fork	225,4	225,1	225,0	224,9	224,6
14 Ricardo PIRES	POR		224,4	223,4	222,8	222,6	222,0
12 Anselmo VILARDEBÓ	POR		217,5	217,0	215,5	215,4	215,3
53 Luis SOARES	POR		215,9	211,7	211,6	211,4	210,9
73 Marcos LEAL	POR	MJ / REV	215,2	215,1	214,6	214,4	214,2



7 Y 8 DE JUNIO
CIRCUITO DE JEREZ
ÁNGEL NIETO

TNB1 & TNB2 CARRERA 2 PLANNING

d37

[illegible]